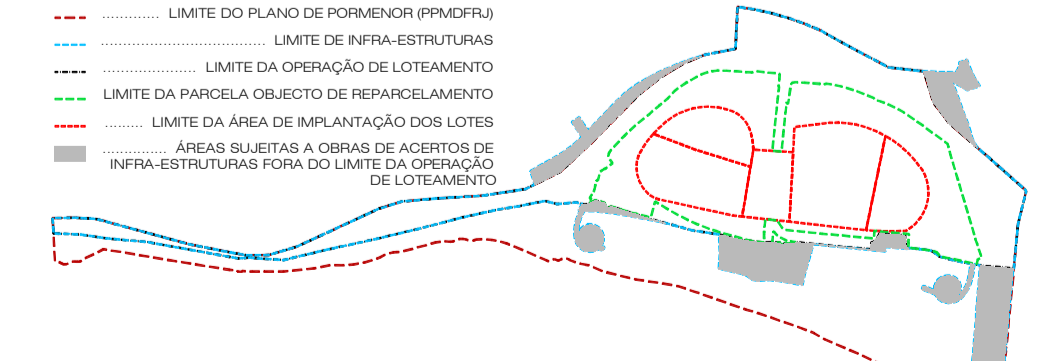


LEGENDA

- | | | | | |
|--|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> --- LIMITE DE INFRA-ESTRUTURAS --- LIMITE DA OPERAÇÃO DE LOTEAMENTO --- LIMITE DA PARCELA OBJECTO DE REPARCELAMENTO --- LIMITE DA ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DOS LOTES | <ul style="list-style-type: none"> --- A EXECUTAR EM SIMULTÂNEO COM A UE3 --- BETÃO POROSO COR-CRUA --- PAVIMENTO EM BETÃO POROSO COM OCPA --- REBAIXAMENTO DOS PASSOS PASSAGEM DE PEDES --- ACESSO A PASSAGEM DE PEDES EM MOSAICO HIBRIDO ALTO --- PAVIMENTO PARA ESTACIONAMENTO EM GRELHA DE ENRELVAMENTO PITONADA --- PAVIMENTO PARA ESTACIONAMENTO MOBILIDADE REDUZIDA EM LAMINA DE BETÃO POROSO --- PAVIMENTO RODoviÁRIO EM TARTAN DE BETÃO POROSO --- BETÃO HOMOGENEIZADO --- PERCURSO PEDONAL E CICLÁVEL | <ul style="list-style-type: none"> --- PASSAGEM PEDONAL E CICLÁVEL ELEVADA EM REDEA ACURVADA --- PRACAS - ZONA ACESSÍVEL A MOBILIDADE REDUZIDA/CONDICIONADA --- PERCURSOS PEDONAIS EM BETÃO DECORATIVO --- PASSOS PEDONAIS EM BETÃO DECORATIVO --- CANAL TRANSPORTADOR --- ÁREAS VERDES --- ÁREAS DE USO PRIVADO --- CONSTRUÇÕES | <ul style="list-style-type: none"> --- PRINCIPAIS PERCURSOS PEDONAIS E ATRAVESSAMENTOS --- LARGURA > 1,50 m E PENDENTE < 5,00% --- PERCURSOS CICLÁVELS (CICLOVA) --- PERCURSOS PEDONAIS E CICLÁVELS --- ACESSO PEDONAL A EDIFÍCIOS --- PENDENTE EM ÁREA PEDONAL PAVIMENTADA --- REBAIXAMENTO DOS PASSOS --- PASSADERA DE PEDES --- ELEVADOR PRIVADO DE UTILIZAÇÃO PÚBLICA --- ACESSO PEDONAL COM ELEVADOR | <ul style="list-style-type: none"> --- ESTACIONAMENTO MOBILIDADE REDUZIDA/CONDICIONADA (6 LUGARES) --- PARAGEM DE TRANSPORTE COLECTIVO - BUS --- PARAGEM DE TRANSPORTE PÚBLICO - TÁXIS (3 LUGARES) --- KISS AND RIDE --- ESTAÇÃO FERROVIÁRIA CRUZ QUEBRADA --- PARAGEM DE BICICLETAS |
|--|---|--|---|--|

A presente planta é composta por duas folhas - A e B



NOTAS

- Todas as cotas e dimensões apresentadas são em metros;
- Em caso de discrepância entre cota e elemento desenhado, deve ser adoptado o valor numérico inscrito no desenho;
- As coordenadas de implantação topográfica estão referenciadas à rede Geodésica (ETRS89 - TM00);
- Base de levantamento topográfico fornecida pelo dono de obras;

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	ASSINATURA
1	2022/01/18	REVISÃO DE CONFORME DA REUNIÃO COM O DA 08/02/2018	

<p>Projecto de Arquitectura</p> <p>PROGESTOARQUITECTURA</p> <p>PROGESTO - gabinete técnico de gestão, arquitectura e planeamento lda.</p> <p>215 997 799 progesto@progesto.pt</p>	<p>Projecto de Energia, Iluminação Pública e Telecomunicações</p> <p>PCO</p> <p>Projetos Consultoria e Obras (instalações Eléct., Impressão, Lda)</p>
<p>Projecto de Arranjos Exteriores</p> <p>ARQue LANDe</p> <p>arquitectura paisagista</p>	<p>Projecto de Rede Viária, Água, Saneamento e Gás</p> <p>QUADRANTE</p> <p>DESENHO Nº</p>

TITULAR DO PROJECTO: **SILCOGE S.A.**
 LOCALIZAÇÃO DO PROJECTO: PORTO CRUZ, FREGUESIA DE ALGÉS, LINDA-A-VELHA E CRUZ QUEBRADA, DA FUNDADO
 FASE: LICENCIAMENTO | ARQUITECTURA

TÍTULO: **PLANTA DE PERCURSOS ACESSÍVEIS**
 OPERAÇÃO DE LOTEAMENTO DO EMPREENDIMENTO DE PORTO CRUZ

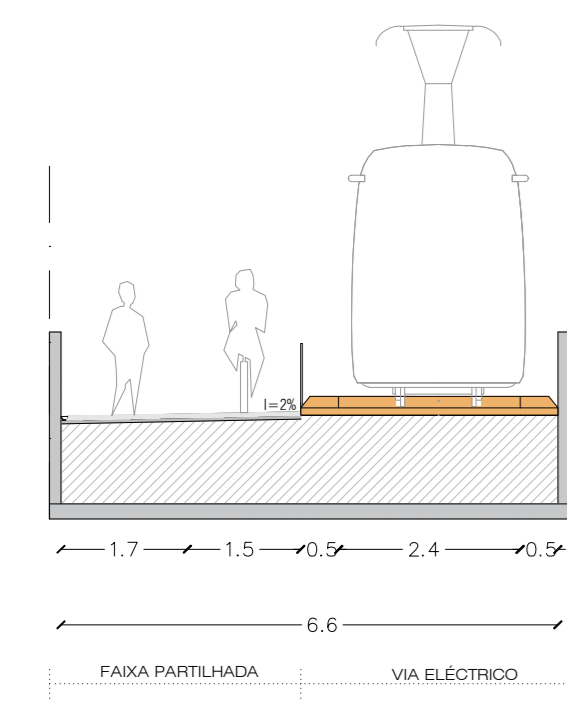
RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ÁRQ. ROSÁRIO REBEIRO** | O.A. 2181

DATA: NOV/19 ESCALA: 1:1000

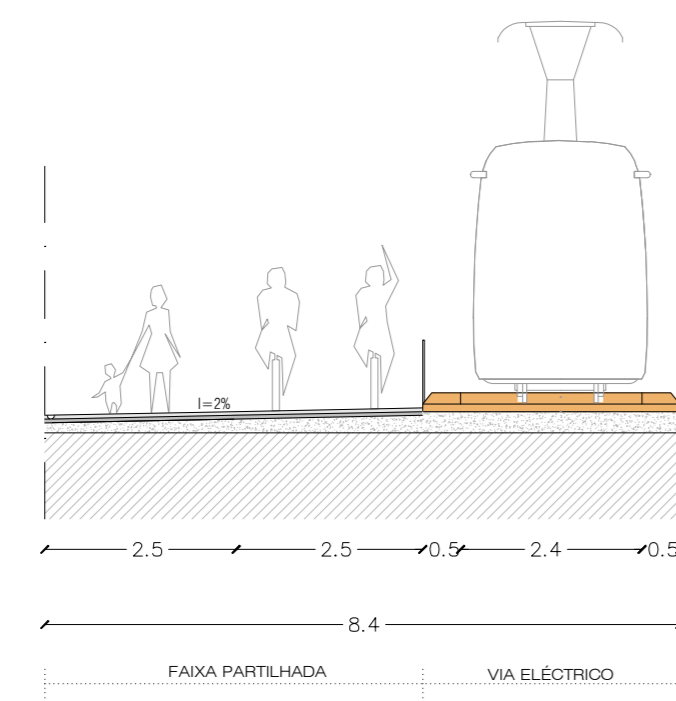
ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DO PROJECTO TITULAR DOS DIREITOS MORAL E PATRIMONIAIS DO PROJECTO DE QUE É PARTE, AO ABRIR DO DISPOSITIVO NA ALFETA Nº 1 DO ART. 1º E DO Nº 1 DO ART. 1º DO CÓDIGO DE DIREITO DE AUTORES E DOS DIREITOS CONEXOS, NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPOSTA A NÃO SER O AQUI INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO ESCRITA.

A-15A

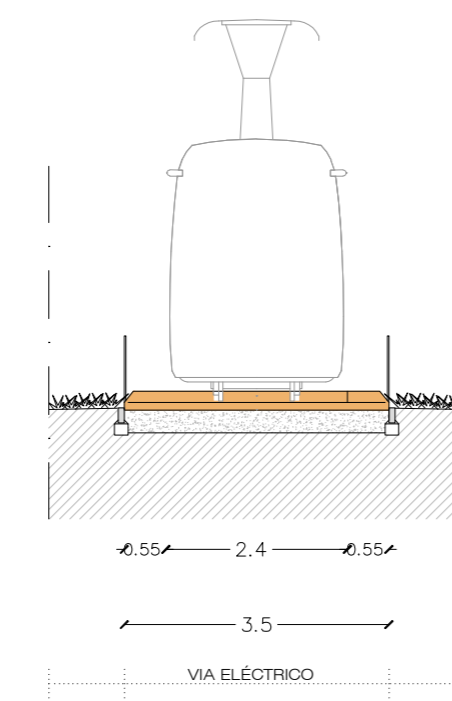
A/A' PERFIL PONTE ROMANA
Zona pedonal e ciclável e 1 via de Eléctrico



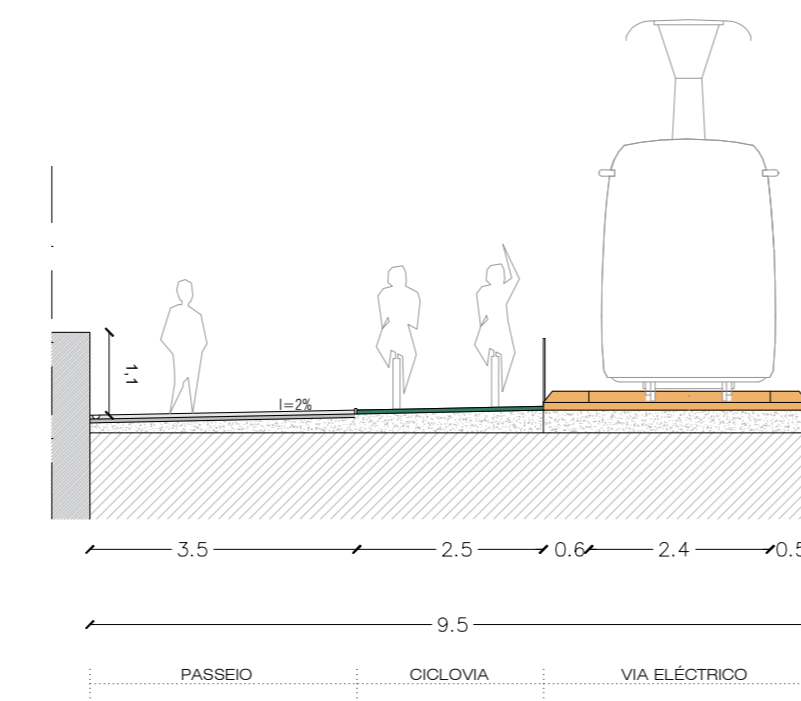
B/B' PERFIL COMPLEXO DO JAMOR
Zona pedonal e ciclável e 1 via de Eléctrico



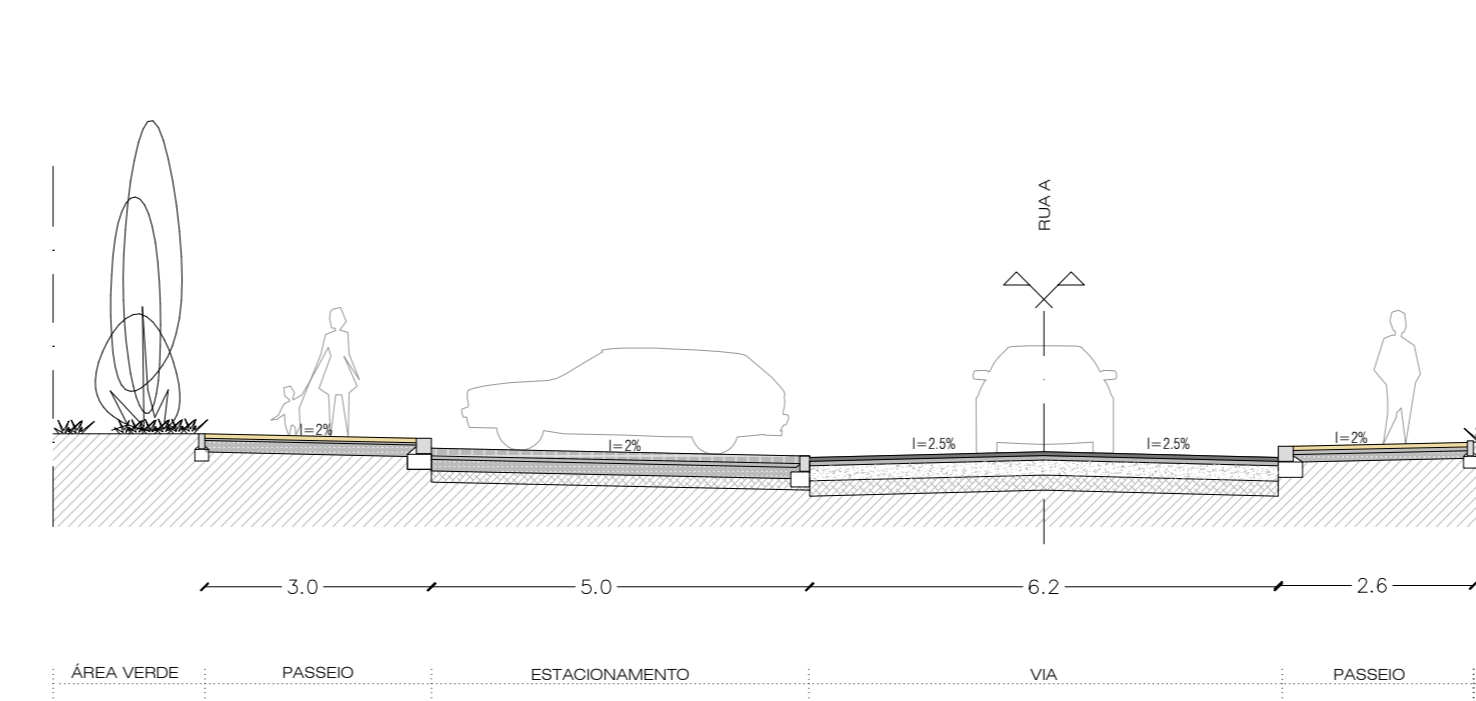
C/C' PERFIL ROTUNDA
1 via de Eléctrico



D/D' PERFIL PLATAFORMAS
Passeio, Ciclovia de dois sentidos, 1 via de Eléctrico

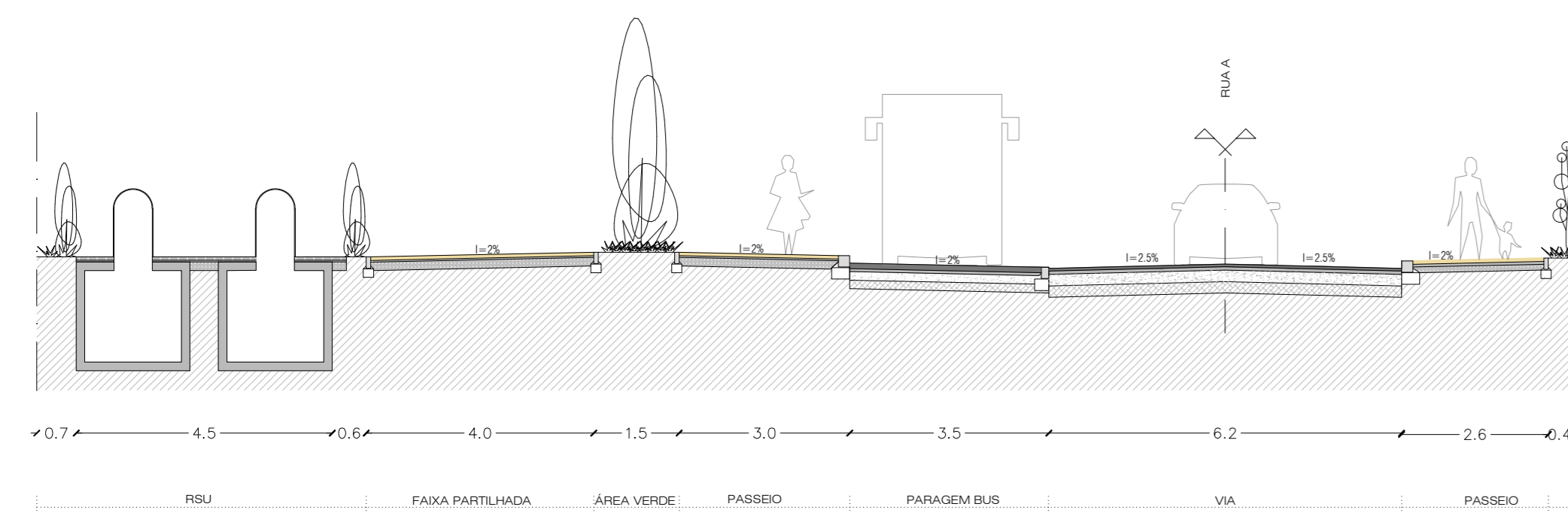


E/E' PERFIL VIA
Passeio, Estacionamento, Via e Passeio

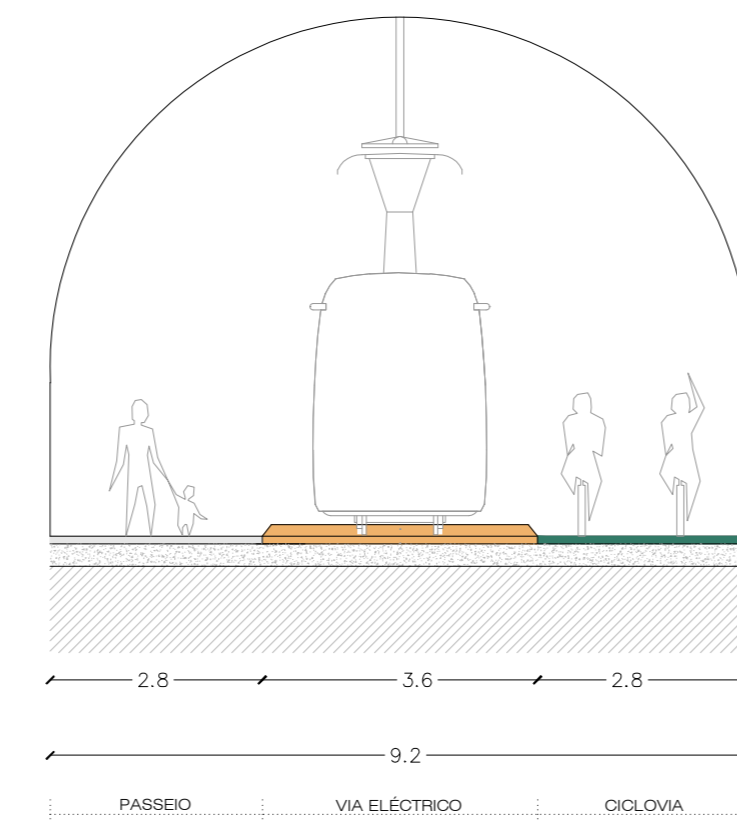


ESQ 1:2000

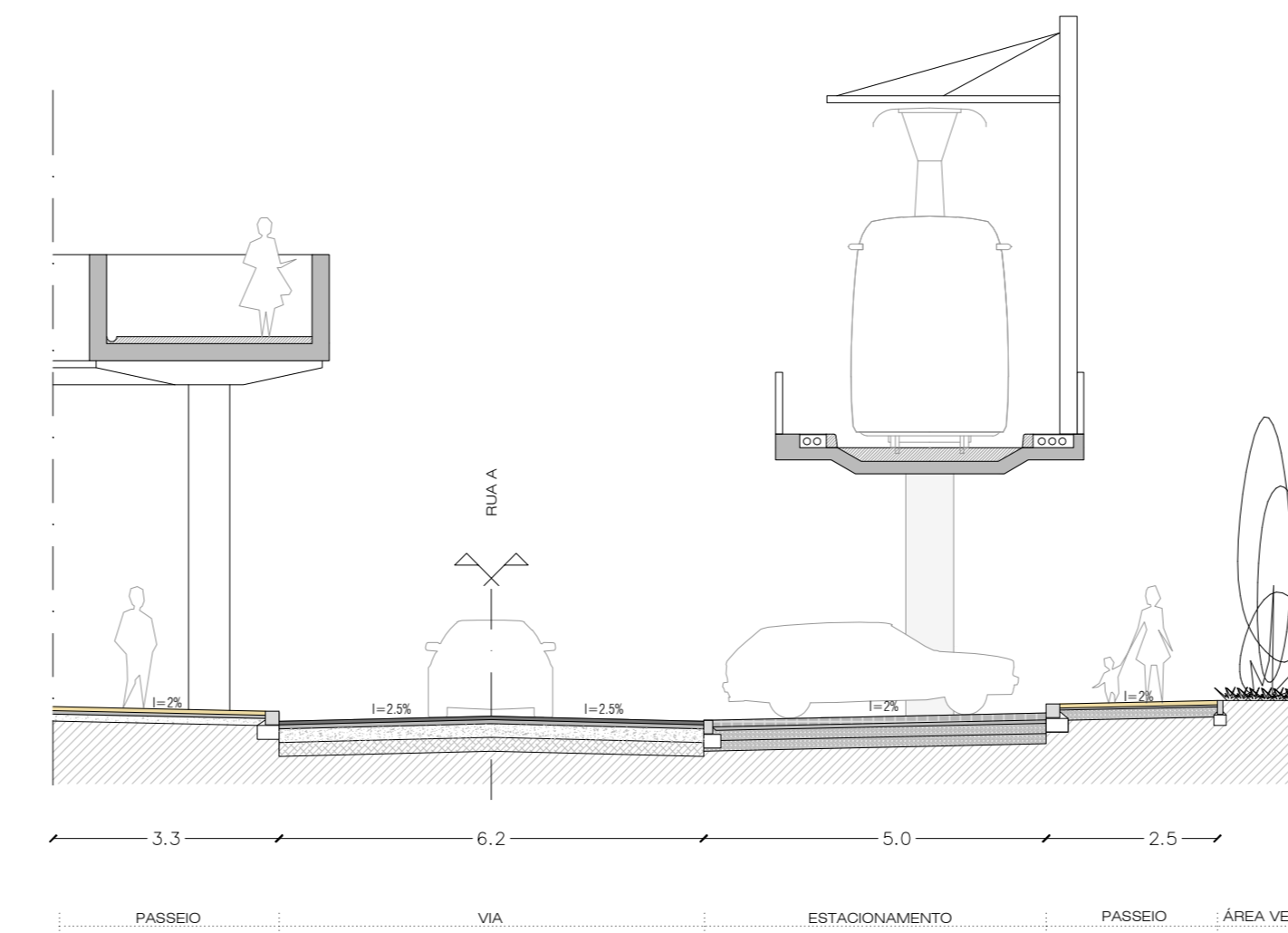
F/F' PERFIL VIA
Passeio, Via, Paragem Bus, Passeio, Zona Verde, Zona pedonal e de acesso aos RSU e RSU



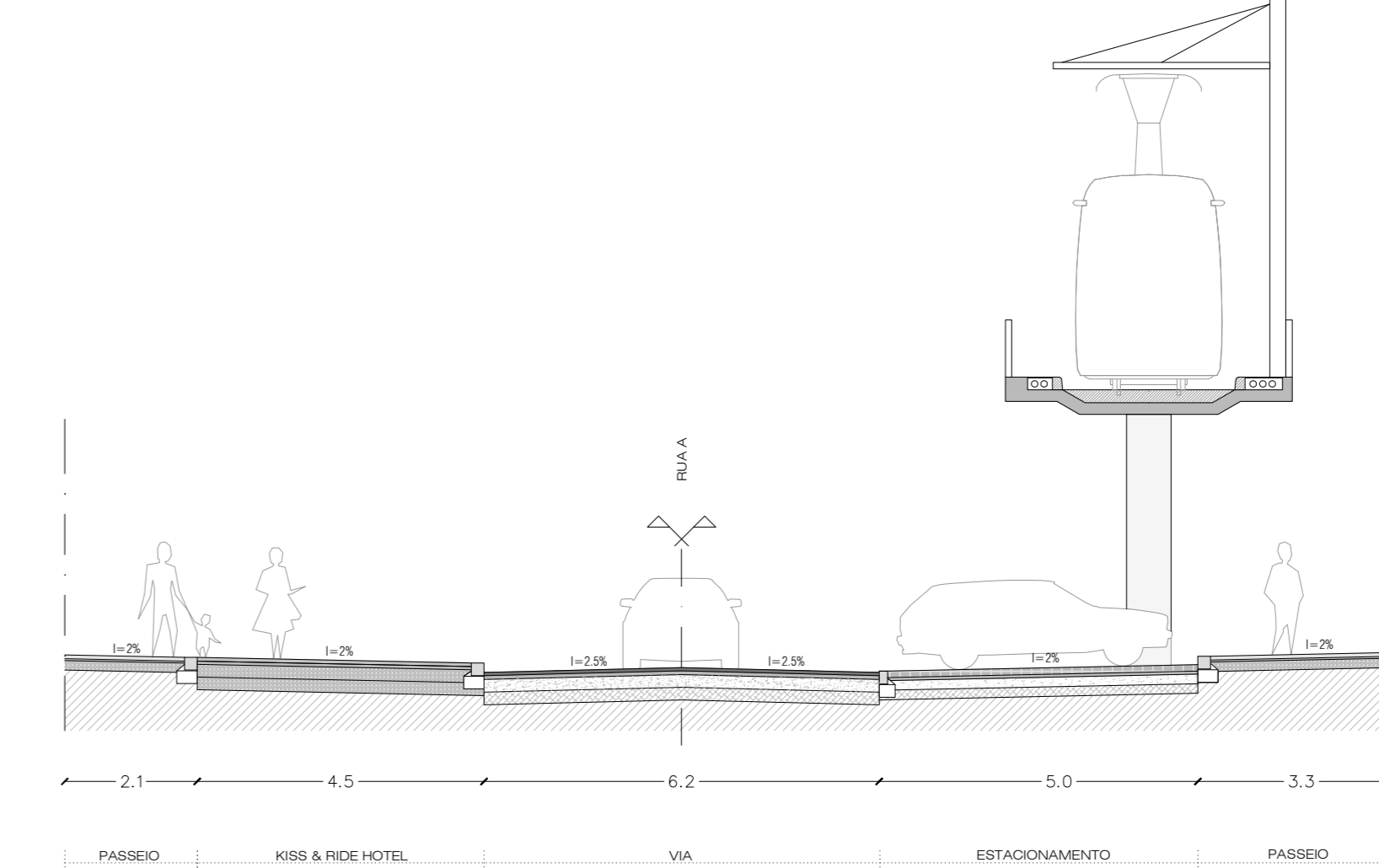
G/G' PERFIL ATRAVESSAMENTO
Passeio, 1 via de Eléctrico, Ciclovia de dois sentidos



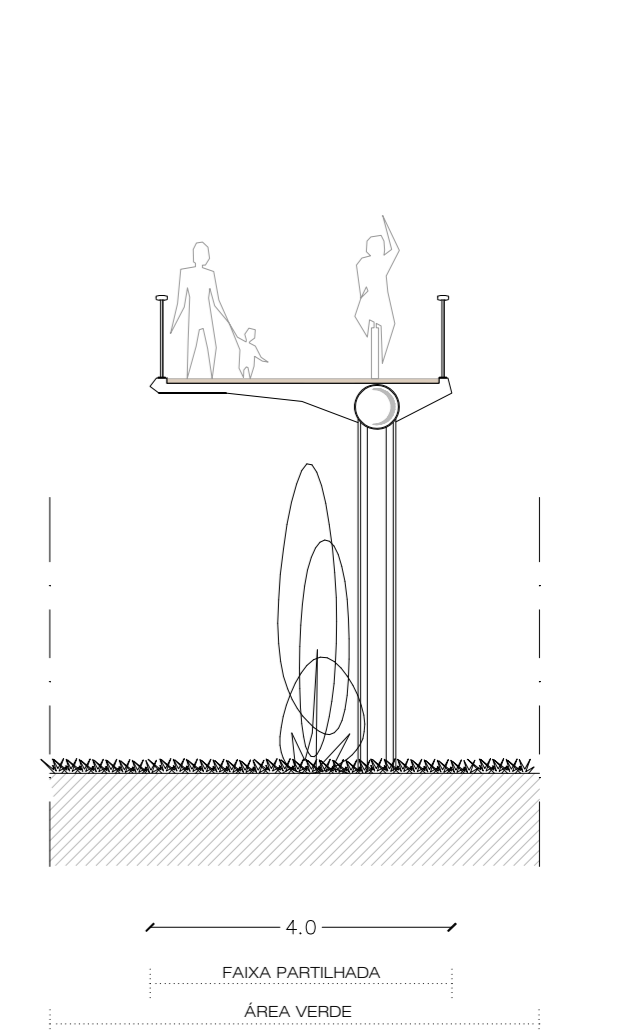
H/H' PERFIL VIA
Passeio, Passagem superior pedonal e ciclável, Via, Estacionamento, Passeio, Viaduto do Eléctrico



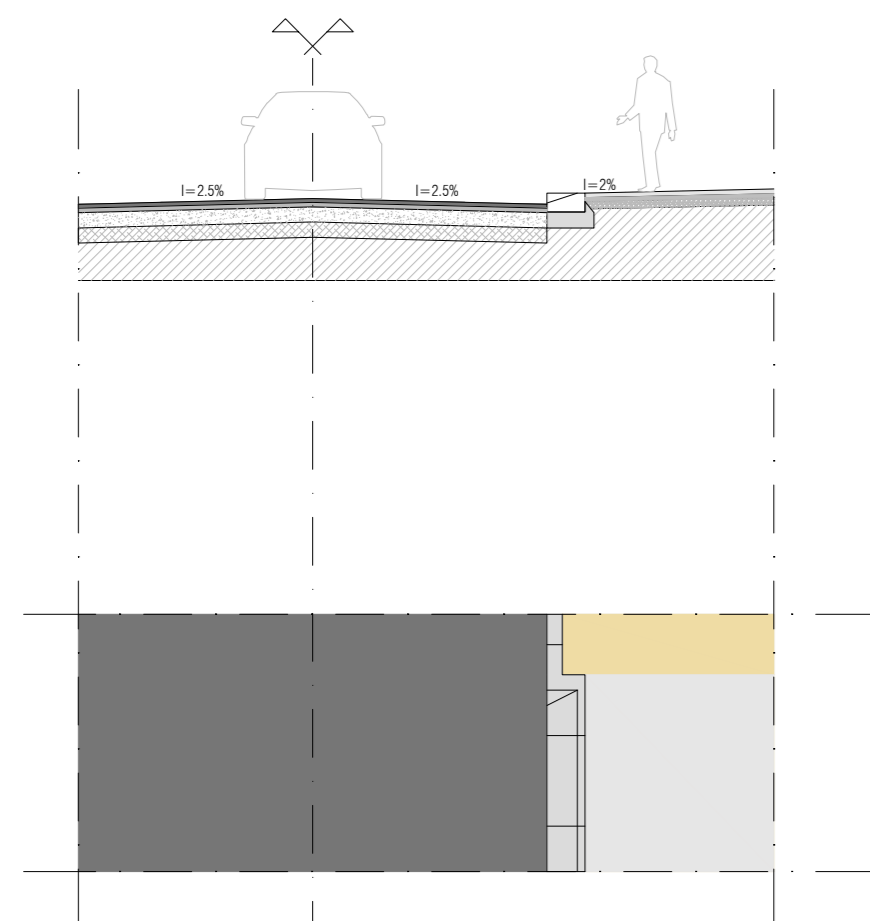
I/I' PERFIL VIA
Passeio, Kiss & Ride Hotel, Via, Estacionamento, Passeio e Viaduto do Eléctrico



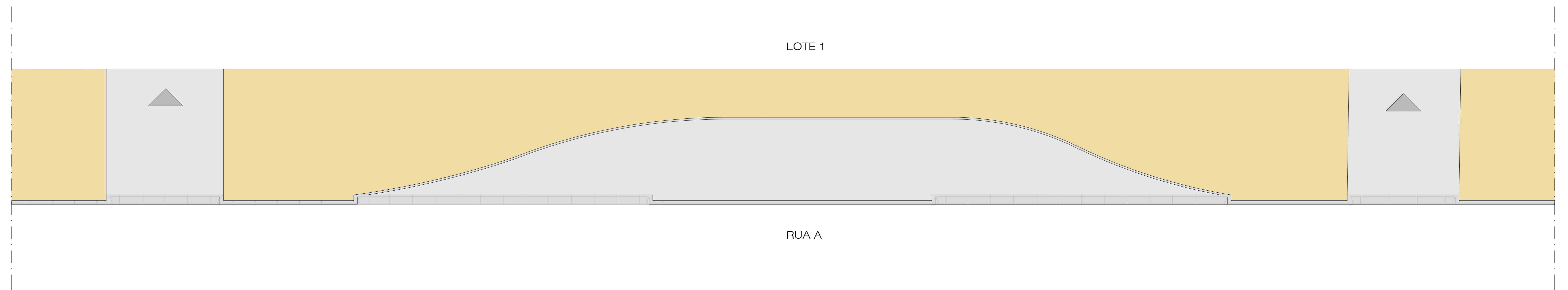
J/J' PERFIL PASSAGENS SUPERIORES
Passagem pedonal e ciclável



SOLUÇÃO LANCIL/RAMPA ACESSO A GARAGEM
PERFIL TIPO

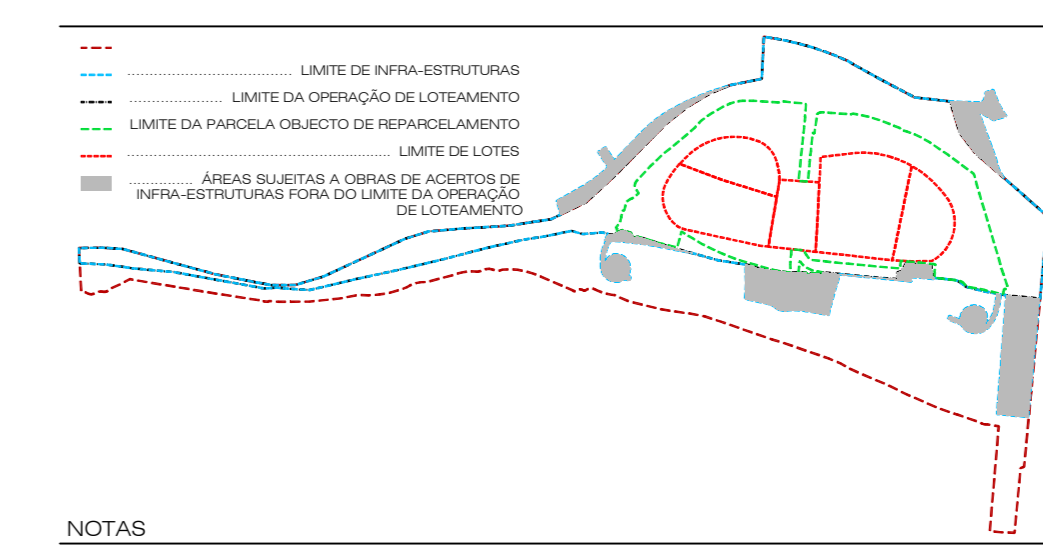


SOLUÇÃO LANCIL/RAMPA ACESSO LOTE 1



LEGENDA

[Symbol]	BETÃO BETUMINOSO	[Symbol]	PAVIMENTO DE LÁVEL EM BETÃO POROSO CICLÁVEL
[Symbol]	MACADAME BETUMINOSO	[Symbol]	RESINA ACRÍLICA SOBRE CANICA BETUMINOSA
[Symbol]	BASE EM AREIA	[Symbol]	LANÇOL EM CANTARELA
[Symbol]	SUB-BASE EM AREIA	[Symbol]	FAIXA DO ELÉCTRICO
[Symbol]	APRENDADO ORNAMENTAL		
[Symbol]	CANADA DE CIMENTO E AREIA		
[Symbol]	BETÃO POROSO - COR CINZA		
[Symbol]	GRELHA DE ENRELAAMENTO PLUVIAL		
[Symbol]	BETÃO POROSO - COR ROSA		

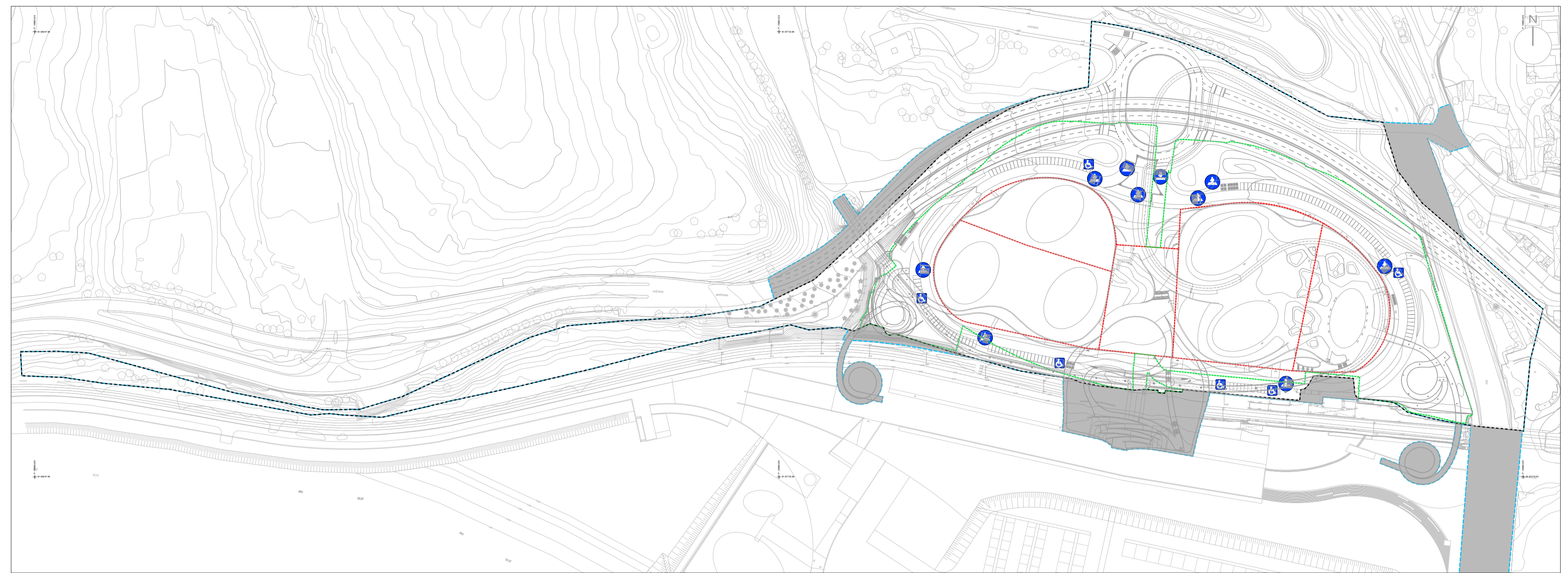
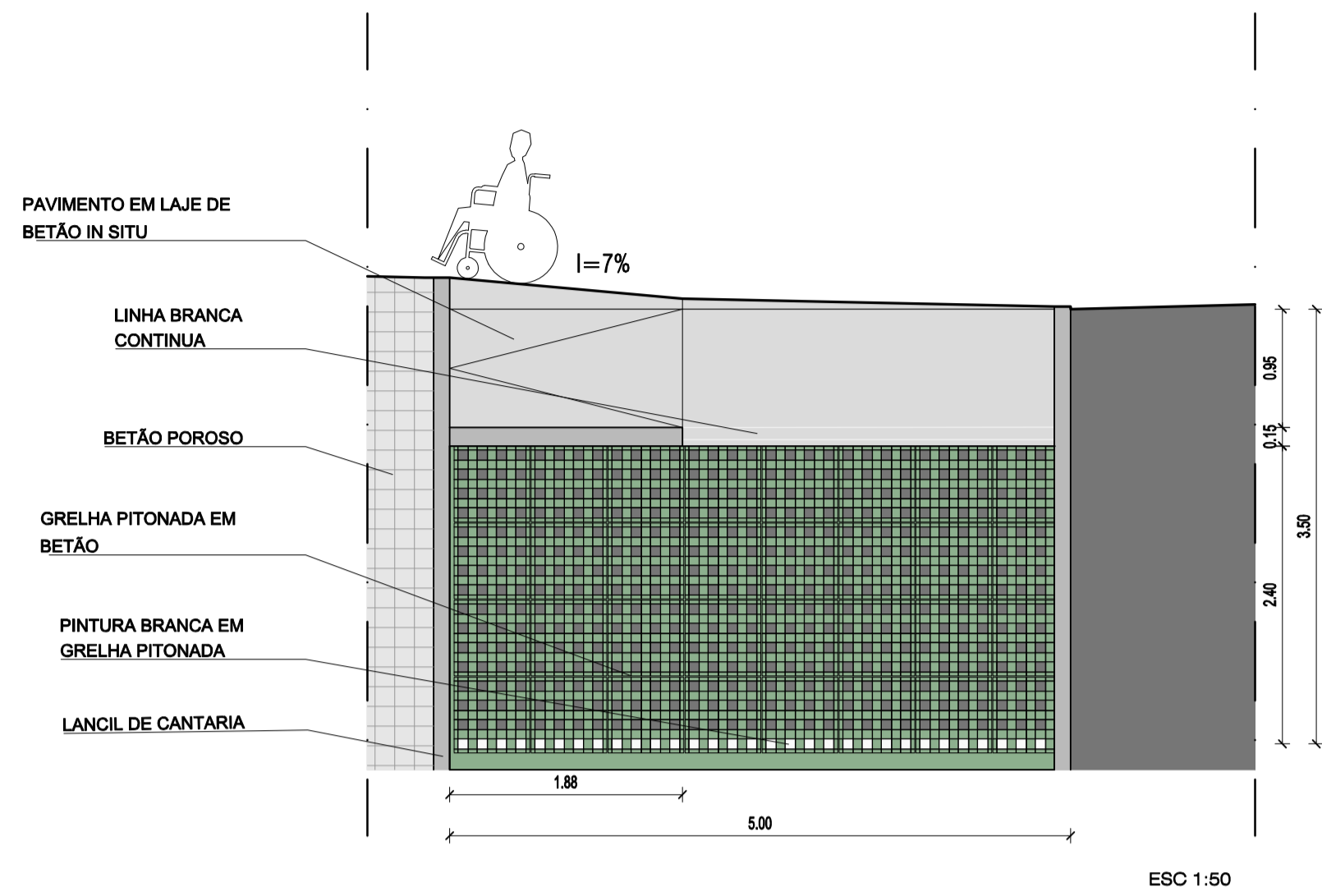


NOTAS
- Todas as cotas e dimensões aproximadas são em metros.
- Em caso de divergência entre cotas e desenhos, prevalecerá a maior.
- Deve ser adotado o nível datum de referência do município.
- São considerados os seguintes tipos de terreno: plano, declive e irregular.
- A não Geotécnica (GT) e T.M.A.R.
- Caso de levantamento topográfico fornecido pelo dono da obra.

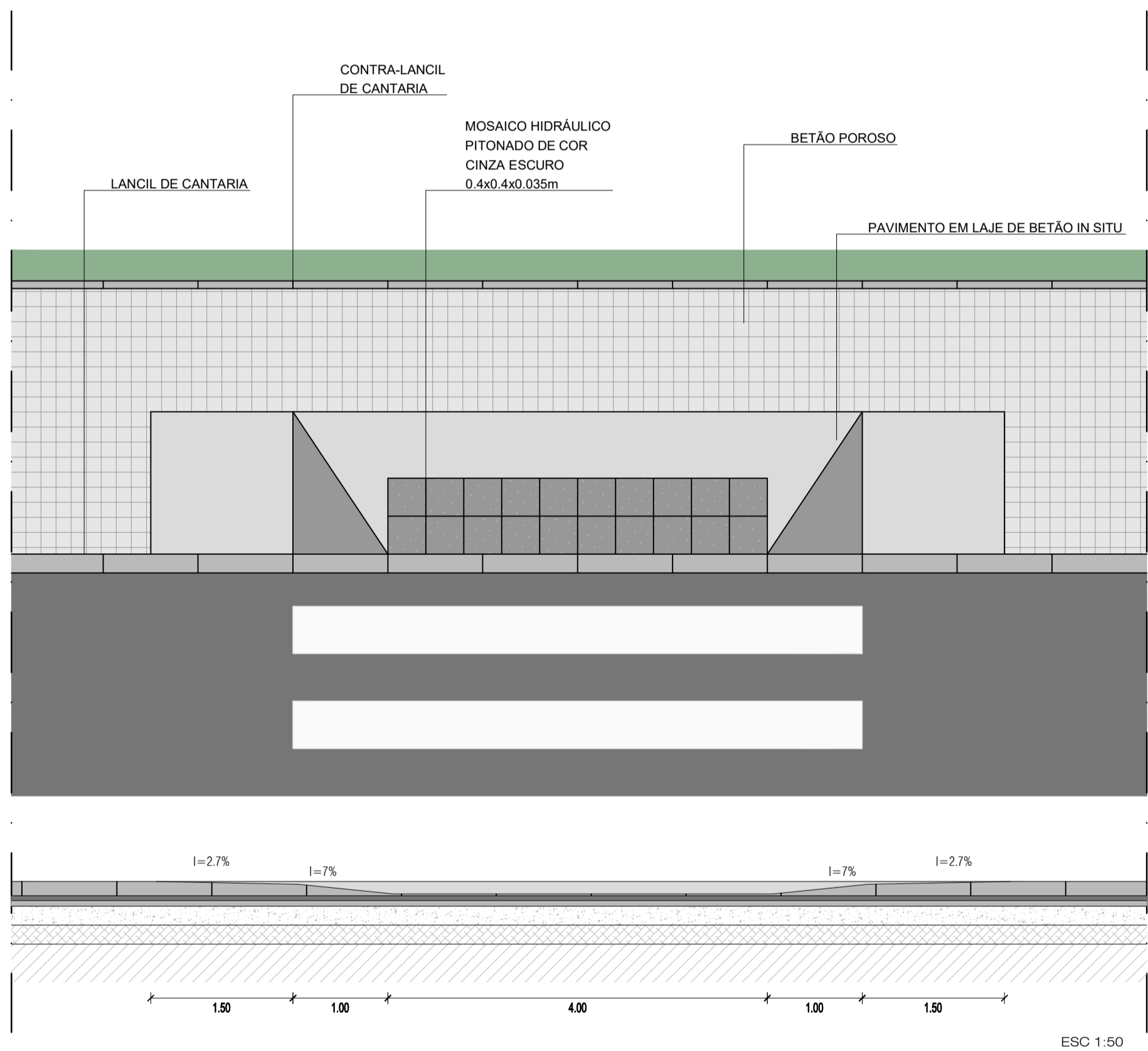
PROGESTO ARQUITECTURA	PROJETO DE ENERGIAS, ILUMINAÇÃO PÚBLICA E TELECOMUNICAÇÕES
PCO	PROJETO DE ENERGIAS, ILUMINAÇÃO PÚBLICA E TELECOMUNICAÇÕES
ARQue LANDe	PROJETO DE ENERGIAS, ILUMINAÇÃO PÚBLICA E TELECOMUNICAÇÕES
QUADRANTE	PROJETO DE ENERGIAS, ILUMINAÇÃO PÚBLICA E TELECOMUNICAÇÕES

A-016

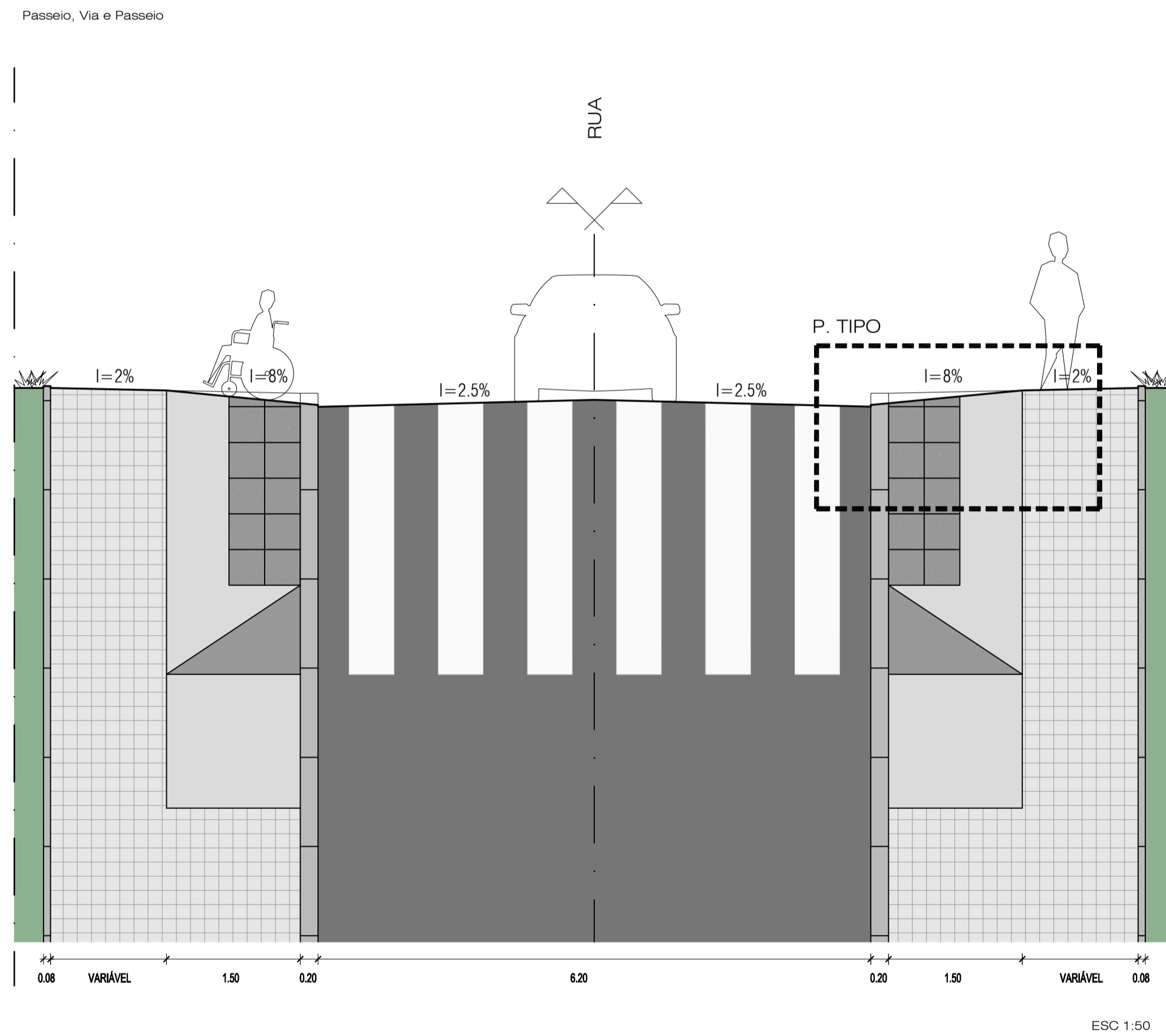
ESTACIONAMENTO PARA PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA/CONDICIONADA



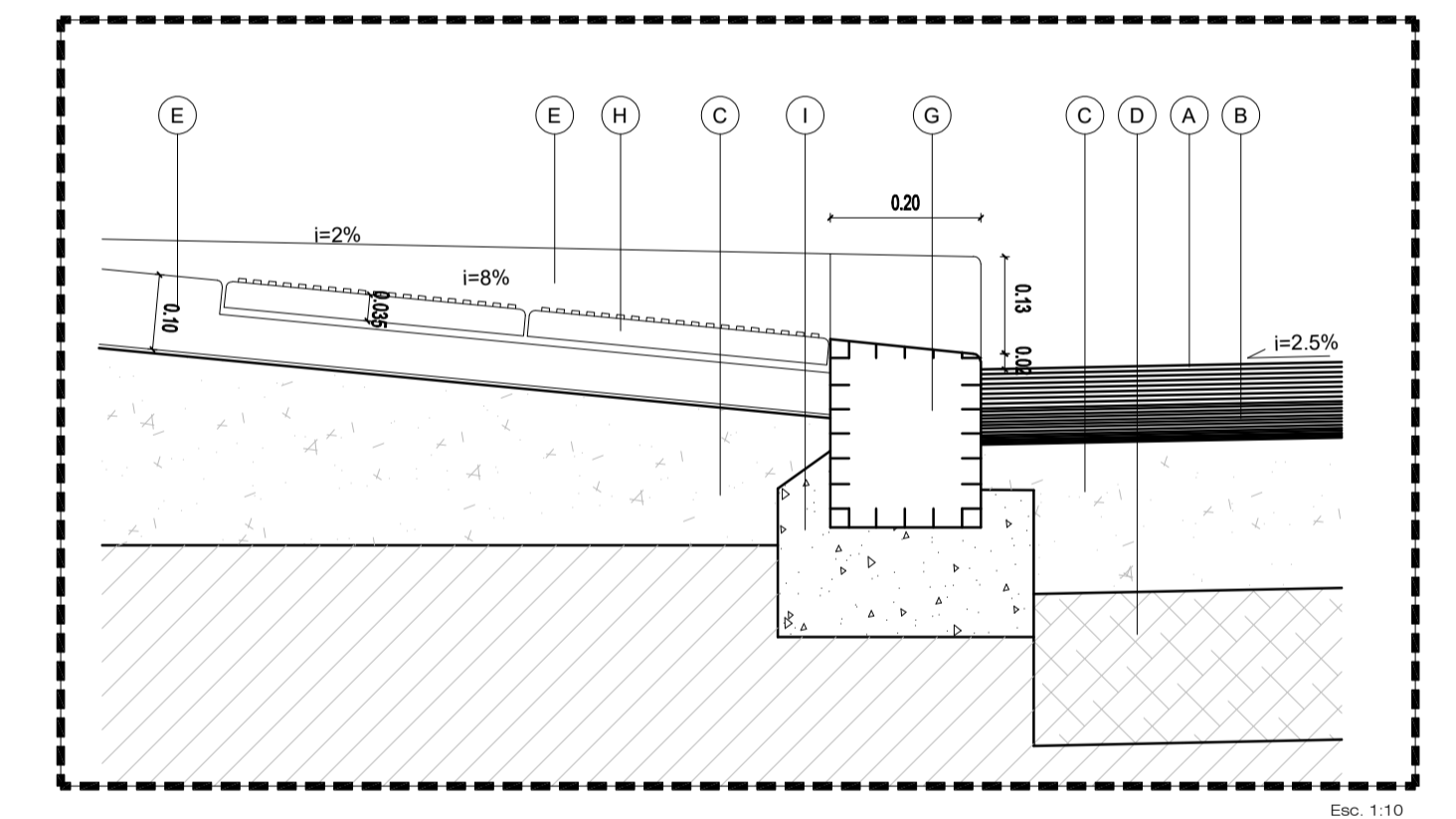
PLANTA TIPO - REBAIXAMENTO DAS PASSADEIRAS



PERFIL TRANSVERSAL TIPO - REBAIXAMENTO DAS PASSADEIRAS

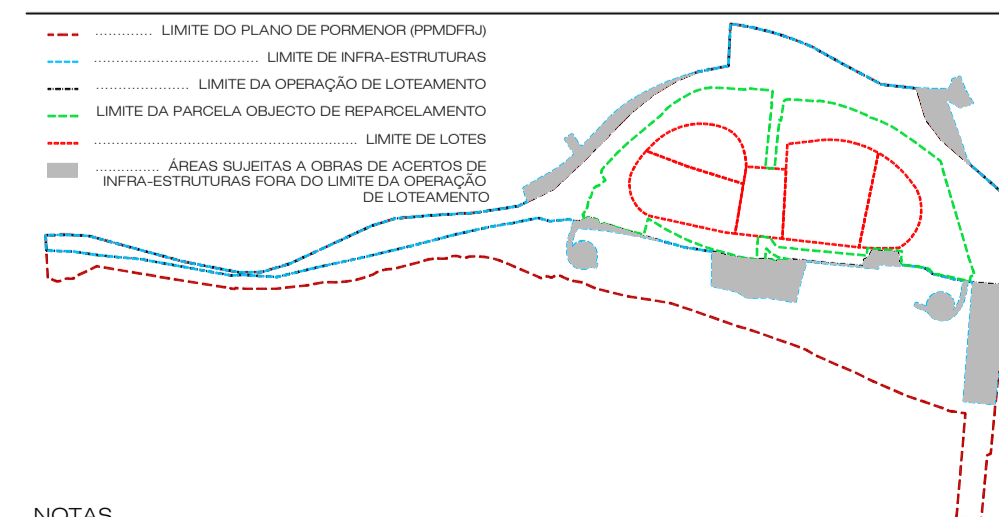


P. TIPO
PORMENOR REBAIXAMENTO DO PASSEIO EM ZONAS DE PASSADEIRA



- Ⓐ ... AC 14 SURF 35/50 (BB)
- Ⓑ ... AC 20 BIN 35/50 (MB)
- Ⓒ ... BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA
- Ⓓ ... SUB-BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA
- Ⓔ ... LAJE DE BETÃO IN SITU COM REDE ELECTROSOLDADA A500 05mm #100mmx100mm
- Ⓕ ... CAMADA DE CIMENTO E AREIA AO TRAÇO 1/5
- Ⓖ ... LANCIL EM CANTARIA
- Ⓗ ... MOSAICO HIDRÁULICO PITONADO DE COR CINZA ESCURO 0.4x0.4m
- ⓫ ... FUNDAÇÃO EM BETÃO POBRE DE 250Kg DE CIMENTO

- LEGENDA
- PASSADEIRA DE PEÇES
 - ESTACIONAMENTO MOBILIDADE REDUZIDA/CONDICIONADA (8 LUGARES)



NOTAS

- Todas as cotas e dimensões apresentadas são em metros;
- Em caso de discrepância entre cota e elemento desenhado, deve ser adotado o valor numerico inscrito no desenho;
- As coordenadas de implantação topográfica estão referenciadas à rede Geodésica (ETRS89 - TM06);
- Base de levantamento topográfico fornecida pelo dono de obra;

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	ASSINATURA
1	2022/01/18	REVISÃO DE CORREÇÃO DA REUNIÃO COM O DA 08/02/2018	

Projecto de Arquitectura

PROGESTOARQUITECTURA

PROGESTO - gabinete técnico de gestão, arquitectura e planeamento lda.

215 997 739 | progesto@progesto.pt

Projecto de Energia, Iluminação Pública e Telecomunicações

PCO

Progesto Consultoria e Obras (Instalações Eléctricas, Unipessoal, Lda)

Projecto de Arranjos Exteriores

ARQue LANDe

arquitectura paisagista

Projecto de Rede Viária, Água, Saneamento e Gás

QUADRANTE

DESIGNAR N.º

TITULAR DO PROCESSO

SILCOGE S.A.

LOCALIZAÇÃO DO PROJECTO

PORTO CRUZ, FREGUESIA DE ALGÉS, LINDA-A-VELHA E CRUZ QUEBRADA(DAFUNDO)

FASE

LICENCIAMENTO | ARQUITECTURA

TÍTULO

PORMENORES CONSTRUTIVOS ACESSIBILIDADE

OPERAÇÃO DE LOTEAMENTO DO EMPREENDIMENTO DE PORTO CRUZ

RESPONSÁVEL TÉCNICO

ARQ. ROSÁRIO REBEIRO | O.A. 2181

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA PROGESTO TITULAR DOS DIREITOS MORAL E PATRIMONIAIS DO PROJECTO DE QUE É PARTE, AO ABRIR DO DESENHO NA ALFETA Nº DO Nº 1 DO ART. 1º E DO Nº 1 DO ART. 1º DO CÓDIGO DE DIREITO DE AUTORES E DOS DIREITOS CONEXOS, NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPOSTO A NÃO SER O AQUI INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO ESCRITA.

DATA

15/02/2018

ESCALA

1:50

A-017