

EDITAL N.º 034/2021



ISALTINO AFONSO MORAIS, LICENCIADO EM DIREITO,
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE OEIRAS

FAZ PÚBLICO que, esta Câmara Municipal, em reunião ordinária realizada em 20 de janeiro de 2021, deliberou, no uso das competências fixadas na alínea rr), do n.º 1 do artigo 33.º, do Regime Jurídico das Autarquias Locais, aprovado pela Lei n.º 75/13, de 12 de setembro, aprovar, a **Criação de três novas Zonas de Estacionamento de Duração Limitada – ZEDL Central Park (1), ZEDL Rua Estevão Lopes e envolventes (2) e ZEDL Junça (3)**, que seguidamente se transcreve:

Criação de três novas Zonas de Estacionamento de Duração Limitada – ZEDL Central Park (1), ZEDL Rua Estevão Lopes e envolventes (2) e ZEDL Junça (3)

I - Introdução

A presente proposta resulta da necessidade de criação de 3 zonas de estacionamento de duração limitada (doravante designada abreviadamente por ZEDL) em Linda-a-Velha - Central Park (1), Rua Estevão Lopes e envolventes (2), e Algés - Zona da Junça (3).

A proposta para constituição destas 3 ZEDL decorre de Ofício de 26 fevereiro enviado à PT com as diversas análises e informações de base antecedentes, que resultaram na Informação. N.º 76/2019-PT/Adj Administração PT em consonância, documentos que se juntam em anexo à presente Proposta de Deliberação e da qual fazem parte integrante.

II – Análise

Em conformidade com as análises antecedentes dos serviços (cfr. Anexo I - junto ao Ofício da CMOeiras, de 26/02/2020) e Informação PT acima referida (cfr. Anexo II - Inf. n.º 76/2019-PT/Adj Administração PT), a proposta de tarifar as 3 zonas em causa partiu da avaliação dos défices de estacionamento que justificam criar rotatividade nos arruamentos ainda não tarificados em Linda-a-Velha e Algés.

Na promoção da rotatividade e salvaguarda do estacionamento dos residentes (dado que poderão depois solicitar dístico próprio junto da Parques Tejo) importará o fecho da malha tarifada.

Nesse sentido, e tal como documentos anexos, dos zonamentos concertados resultaram a presente proposta para tarifar 2 novas ZEDL em Linda-a-Velha - ZEDL Central Park (1) e ZEDL Rua Estevão Lopes e envolventes (2), e já em Algés - a Zona da Junça (3).



A proposta da criação da ZEDL do Central Park (1) teve como fundamento o fecho de malha, pois esta zona é adjacente à Av.ª 25 Abril (já tarifada).

A proposta da criação de ZEDL da Rua Estevão Lopes e envolventes resultou (2), para além dos arruamentos já previstos no Plano Estratégico em vigor, foi entendido a inclusão de arruamentos que permitirão fechar uma malha, mitigando deste modo a pressão da deslocação da procura de estacionamento, que ocorre sempre que se implanta uma nova zona tarifada.

A proposta da criação da ZEDL da Junça (3) resultou de resposta a tarifar a Praceta professor Alfredo Sousa tendo em consideração que a tarifação desta praceta provocará a deslocalização da procura para a sua envolvente, pelo que resultou o alargar da área sujeita a tarifar de modo diminuir a pressão nessa área.

A presente proposta mereceu o concordo da Sr.ª Vereadora, tal como etapa 10 da Distribuição EDOC/2020/66251 (Anexo III).

Em 22 de setembro de 2020, foi publicado no Diário da República o Regulamento das Zonas de Estacionamento de Duração Limitada do Município de Oeiras (adiante designado por RZEDL) que entrou em vigor no passado dia 5 de novembro.

Conforme consta do preâmbulo do RZEDL, este visa, designadamente *«consagrar a flexibilidade do procedimento de criação e delimitação da oferta de estacionamento no Concelho, o qual deve poder, de forma ágil, acomodar a evolução da procura e conformar-se com a constante versatilidade do desenvolvimento urbanístico municipal, sem que cada ajustamento pontual tenha como implicação uma modificação aos anexos do respetivo regulamento, enquanto instrumento que se pretende estável e consolidado.»*

Nesse sentido, o RZEDL dispõe desde logo no n.º 1 do artigo 5.º que a criação das ZEDL é aprovada por deliberação da Câmara Municipal, e publicitada no respetivo Boletim Municipal.

Com efeito, esta previsão em sede regulamentar tem enquadramento legal quer no artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 81/2006, de 20 de abril - que aprovou o regime relativo às condições de utilização dos parques e zonas de estacionamento - segundo o qual *«as câmaras municipais aprovam a localização de parques ou zonas de estacionamento»*, quer na alínea rr) do n.º 1 do artigo 33.º do Regime Jurídico das Autarquias Locais, nos termos da qual *«compete à Câmara Municipal (...) Deliberar sobre o estacionamento de veículos nas vias públicas e demais lugares públicos»*.

Nestes termos, pretende-se que a Câmara Municipal aprove a criação destas 3 novas ZEDL, as quais deverão ser subsequentemente publicitadas no Boletim Municipal da Autarquia.

Após a aprovação pela Câmara Municipal, os limites das ZEDL aprovadas, bem como a tipologia de taxas e horários respetivamente aplicáveis, deverão ser disponibilizados ao público no sítio da Internet da Parques Tejo (cfr. n.º 2 do artigo 5.º do RZEDL).

III - Fundamentação Legal e/ou Regulamentar

A competência regulamentar em causa fundamenta-se nas seguintes disposições:

- a) Alínea rr) do n.º 1 do artigo 33.º da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, que aprovou o regime jurídico das autarquias locais;
- b) Artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 81/2006, de 20 de abril, que aprovou o regime relativo às condições de utilização dos parques e zonas de estacionamento; e
- c) Artigo 5.º do Regulamento das zonas de estacionamento de duração limitada do Município de Oeiras.

IV – A Câmara deliberou:

Em face do exposto, o Executivo Municipal deliberou favoravelmente o seguinte:



a) A criação da ZEDL do Central Park (1), que inclui os seguintes arruamentos:

- Rua Alexandre Herculano
- Rua Jacinto Soares de Albergaria
- Rua João Apolinário
- Rua Central Park

b) A criação da ZEDL da Rua Estevão Lopes e envolventes (2), que inclui os seguintes arruamentos:

- Rua Rodrigues Lobo
- Rua dos Lusíadas (troço compreendido entre Av. Carolina Michaelis e Rua Luis de Camões)
- Impasse à Rua Lusíadas (traseiras Av. Carolina Michaelis) Rua Andrade Caminha
- Rua João de Lisboa
- Rua Estevão Lopes
- João da Nova
- Praceta Padre António de Andrade
- Rua Domingos Fernandes (troço compreendido entre Av. Carolina Michaelis e Rua Eng.º José Frederico Ulrich)



c) A criação da ZEDL Junça (3), que inclui os seguintes arruamentos:



1.ª fase:

- Praceta Professor Alfredo Sousa

2.ª fase:

- Rua João Chagas (troço compreendido entre Av. Duque Loulé e Rua Quirino da Fonseca - troço perpendicular à Rua João Chagas)
- Rua Rodrigues Sampaio
- Av. Duque Loulé (troço compreendido entre Rua Rodrigues Sampaio e Rua Marcelino Mesquita)
- Rua Quinta da Maruja
- Largo Carlos Botelho
- Av.ª Duque Loulé (impasse a norte do "Elefante Azul")

- Rua Quirino da Fonseca (troço norte até à perpendicular de acesso à Rua João Chagas)

3.ª fase:

- Rua Dr. Mário Charrua (troço compreendido entre Av. João Chagas e Rua Dr. Augusto José da Cunha)
- Rua Dr. Augusto José da Cunha
- Rua Dr. José Pereira Falcão

4.ª fase:

- Rua João Chagas (restante troço)
- Rua Quirino da Fonseca (restante troço)

c) A aplicação das taxas vermelhas e semanal aos arruamentos a tarifar;

d) A subsequente publicitação no Boletim Municipal da Autarquia.

V - Anexos

Anexo I - Ofício CMO, 26/02/2020 + Informações antecedentes

Anexo II - Informação n.º 76/2019-PT/Adj Administração PT

Anexo III - DistEDOC2020/66251 - Despacho Sr.ª Vereadora - etapa10

E para constar se passou o presente e outros de igual teor, que vão ser publicitados nos lugares de estilo.

Paços do Concelho, 22 de janeiro de 2021

O Presidente,

Isaltino Morais



Anexo I



Para:

Parques Tejo – Parques de Oeiras E.M.,SA
Av. Tulipas Edifício Miraflores, 10-D/E

PARQUES TEJO, E.M., S.A.			
ENTRADAS			
26 FEV. 2020		0001199	

1495 161 ALGÉS

A. S. J. P. S.
M. A. S. J. P. S.
e. P. S. J. P. S.
L. A. S.
21-2-2020

Sua referência

Sua comunicação

Nossa referência
DPGU/DMT

Data
4325/2020

Assunto:

Nova ZEDL em Linda-a-Velha – Rua Estevão Lopes e envolventes

Relativamente a este assunto a DMT efetuou as análises que se anexam e que propõe o alargamento da ZEDL numa primeira fase até à zona de delegação de competências e depois numa área mais extensa.

Por outro lado, a última informação sistematizada pela PT lista como ZEDL's programadas "Algés - Zona Junça [Holmes Place]" e "Linda-a-Velha - Pingo Doce e Central Park", mas desconhece-se quais os arruamentos que as integram situação que importa clarificar.

Acrescenta-se que se o alargamento das ZEDL's para uma área mais extensa do que a atual ZDC (Zona de delegação de competências) depende da eficácia do Plano Estratégico da Parques Tejo importa conhecer o timing previsto para a sua aprovação.

Assim considera-se indispensável recolher novo parecer da Parques Tejo no sentido de clarificar as dúvidas levantadas de modo a avançar-se no sentido da resolução do problema e de promover a resposta ao munícipe.

Pel' O Presidente

O Chefe da Divisão de Mobilidade e Transportes



Nuno Barros Graça, Engº Civil



Valdemar Pedro Almeida

De: Nuno Miguel Graça
Enviado: sexta-feira, 14 de fevereiro de 2020 10:04
Para: Vereação Ângelo Pereira
Cc: Valdemar Pedro Almeida; Emília Susana Santos
Assunto: FW: Nova ZEDL em Linda a Velha - Rua Estevão Lopes e envolventes
Anexos: inf+3455_LAV.pdf; inf+9663_LAV.pdf; Oficio_LAV_PT_0002680.pdf; Oficio_LAV_PT_0002724.pdf


Concordo.

Será de comunicar à PTejo cf. proposto. À CS do Sr. V AP.

Luís Baptista Fernandes
Diretor
Departamento de Planeamento e Gestão Urbanística

T. +351 21 440 84 51 | Ext: 1310



Concordo com o proposto

19/02/2020
Ângelo Pereira
Vereador

De: Nuno Miguel Graça
Enviada: quinta-feira, 13 de fevereiro de 2020 15:13
Para: Luís Baptista Fernandes
Cc: Emília Susana Santos
Assunto: FW: Nova ZEDL em Linda a Velha - Rua Estevão Lopes e envolventes*

Boa tarde,

Relativamente a este assunto a DMT efetuou as análises que se anexam e que propõe o alargamento da ZEDL numa primeira fase até à zona de delegação de competências e depois numa área mais extensa.

Por outro lado, a última informação sistematizada pela PT lista como ZEDL's programadas "Algés - Zona Junça [Holmes Place]" e "Linda-a-Velha - Pingo Doce e Central Park", mas desconhece-se quais os arruamentos que as integram situação que importa clarificar.

Acrescenta-se que se o alargamento das ZEDL's para uma área mais extensa do que a atual ZDC (Zona de delegação de competências) depende da eficácia do Plano Estratégico da Parques Tejo importa conhecer o timing previsto para a sua aprovação.

Assim considera-se indispensável recolher novo parecer da Parques Tejo no sentido de clarificar as dúvidas levantadas de modo a avançar-se no sentido da resolução do problema e de promover a resposta ao município.

À consideração do Sr. Diretor do DPGU.

Emília Susana Santos

De: Nuno Miguel Graça
Enviado: sexta-feira, 14 de fevereiro de 2020 10:04
Para: Vereação Ângelo Pereira
Cc: Valdemar Pedro Almeida; Emília Susana Santos
Assunto: FW: Nova ZEDL em Linda a Velha - Rua Estevão Lopes e envolventes
Anexos: inf+3455_LAV.pdf; inf+9663_LAV.pdf; Oficio_LAV_PT_0002680.pdf; Oficio_LAV_PT_0002724.pdf

Concordo.

Será de comunicar à PTejo cf. proposto. À CS do Sr. V AP.



Luis Baptista Fernandes
Diretor
Departamento de Planeamento e Gestão Urbanística

T. +351 21 440 84 51 | Ext: 1310



De: Nuno Miguel Graça
Enviada: quinta-feira, 13 de fevereiro de 2020 15:13
Para: Luís Baptista Fernandes
Cc: Emília Susana Santos
Assunto: FW: Nova ZEDL em Linda a Velha - Rua Estevão Lopes e envolventes

Boa tarde,

Relativamente a este assunto a DMT efetuou as análises que se anexam e que propõe o alargamento da ZEDL numa primeira fase até à zona de delegação de competências e depois numa área mais extensa.

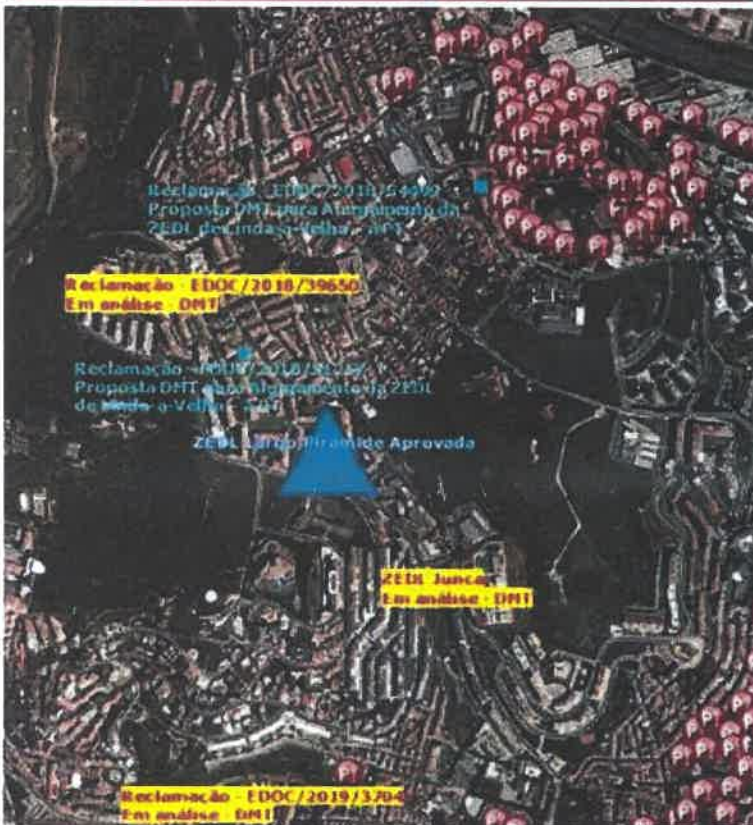
Por outro lado, a última informação sistematizada pela PT lista como ZEDL's programadas "Algés - Zona Junça [Holmes Place]" e "Linda-a-Velha - Pingo Doce e Central Park", mas desconhece-se quais os arruamentos que as integram situação que importa clarificar.

Acrescenta-se que se o alargamento das ZEDL's para uma área mais extensa do que a atual ZDC (Zona de delegação de competências) depende da eficácia do Plano Estratégico da Parques Tejo importa conhecer o timing previsto para a sua aprovação.

Assim considera-se indispensável recolher novo parecer da Parques Tejo no sentido de clarificar as dúvidas levantadas de modo a avançar-se no sentido da resolução do problema e de promover a resposta ao munícipe.

No reconhecimento da existência de um número significativo de reclamações para Linda-a-Velha, encaminharam-se outras análises efetuadas para a zona, entre as quais se destaca a **INFORMAÇÃO N.º INT-CMO/2019/9663** (em anexo) relativa a outro arruamento mais a poente (Rua Gonçalves Crespo). Nessa informação fez-se um enquadramento das reivindicações analisadas vs processos e procedimentos em curso na CMO para o eixo Linda-a-Velha / Dafundo, apontando para a necessidade de novo zonamento / faseamento / medidas complementares que sirvam a resolução do problema.

Num Bairro	Nome do Bairro	Cluster	Defice Nocturno 150
27	Algôs	1	-2045
23	Camaxide	2	-510
25	Linda-a-Velha	2	-478



Em resposta (tal como Ofícios de resposta em anexo) a PT informa no sentido de que pondera vir a equacionar os arruamentos “... no âmbito do Plano Estratégico para o Estacionamento Municipal, que se encontra já a ser elaborado..”, mas não clarifica sobre desenvolvimentos.

Nesta fase, a última informação sistematizada quanto a ZEDL programadas (email recentemente enviado pelo Eng.º Manuel Pinto à equipa do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável, plano em desenvolvimento na DMT, de que tive conhecimento), lista como ZEDL programadas “Algôs - Zona Junça [Holmes Place]” e “Linda-a-Velha - Pingo Doce e Central Park”, mas desconhece-se quais os arruamentos que as integram.

Em paralelo tomei conhecimento da decisão do Sr. Presidente no sentido da preparação de procedimento para Novos Parques de Estacionamento Municipais para regime de concepção-construção-exploração nas localizações:



Face ao exposto, e sem outros desenvolvimentos, as informações mais recentemente efetuadas para Linda-a-Velha:

- 1- Assentam nos défices apontados ainda no EMA (tabela acima, de 2008), para sustentar os constrangimentos mencionados pelos munícipes.
- 2- Identificam arruamentos tarifados e ZEDL programadas no plano estratégico aprovado para o último decénio (2010-2020), apontado para a necessidade de consulta à PT para aferir novos desenvolvimentos na necessidade de uma tarifação mais alargada para o próximo (para 2020-2030);
- 3- Informam mais recentemente para a previsão de construção dos parques de estacionamento indicados.

Assim, e se existem novos desenvolvimentos/novas estratégias resultantes dos trabalhos do novo plano de estacionamento para 2020-2030, tal como informado pela PT, importa articular e encontrar soluções que desbloqueiem as situações reportadas, já que em termos de análise e informação não haverá mais nada a reportar.

À consideração superior melhor encaminhamento do assunto.

Emília Santos

Técnico Superior | Divisão de Mobilidade e Transportes
DMT | DPGU | DMOTQA | CMO

Município de Oeiras

T. +351 214 408 300 | Ext:1372



De: Nuno Miguel Graça
Enviada: segunda-feira, 10 de fevereiro de 2020 11:32
Para: Emília Susana Santos
Assunto: FW: Nova ZEDL em Linda a Velha - Rua Estevão Lopes e envolventes

Para análise e informação.

Nuno Barros Graça (Eng.º Civil)
Divisão de Mobilidade e Transportes | Chefe de Divisão
DPGU | DMOTOA | CMO

Município de Oeiras
T. +351 214 408 300 | Ext:1370
e. nuno.graca@cm-oeiras.pt



De: Luiz Melo [mailto:LMelo@parquestejo.pt]
Enviada: sexta-feira, 7 de fevereiro de 2020 16:12
Para: Nuno Miguel Graça
Assunto: Nova ZEDL em Linda a Velha - Rua Estevão Lopes e envolventes

Boa tarde, Nuno

Temos munícipes a reclamar sobre este assunto.

O que o podemos informar?

obr

Cordialmente,

Luiz Melo
Presidente

Parques Tejo - Parques de Oeiras, EM, SA
Av. das Tulipas, nº 6, Piso 10 D/E Miraflores
1495 - 161 Algés

INFORMAÇÃO N.º INT-CMO/2019/3455

Assunto: Exposição sobre os constrangimentos causados pelo estacionamento indevido na Praceta Padre António de Andrade e na Rua Estêvão Lopes em Linda-a-Velha

I - INTRODUÇÃO

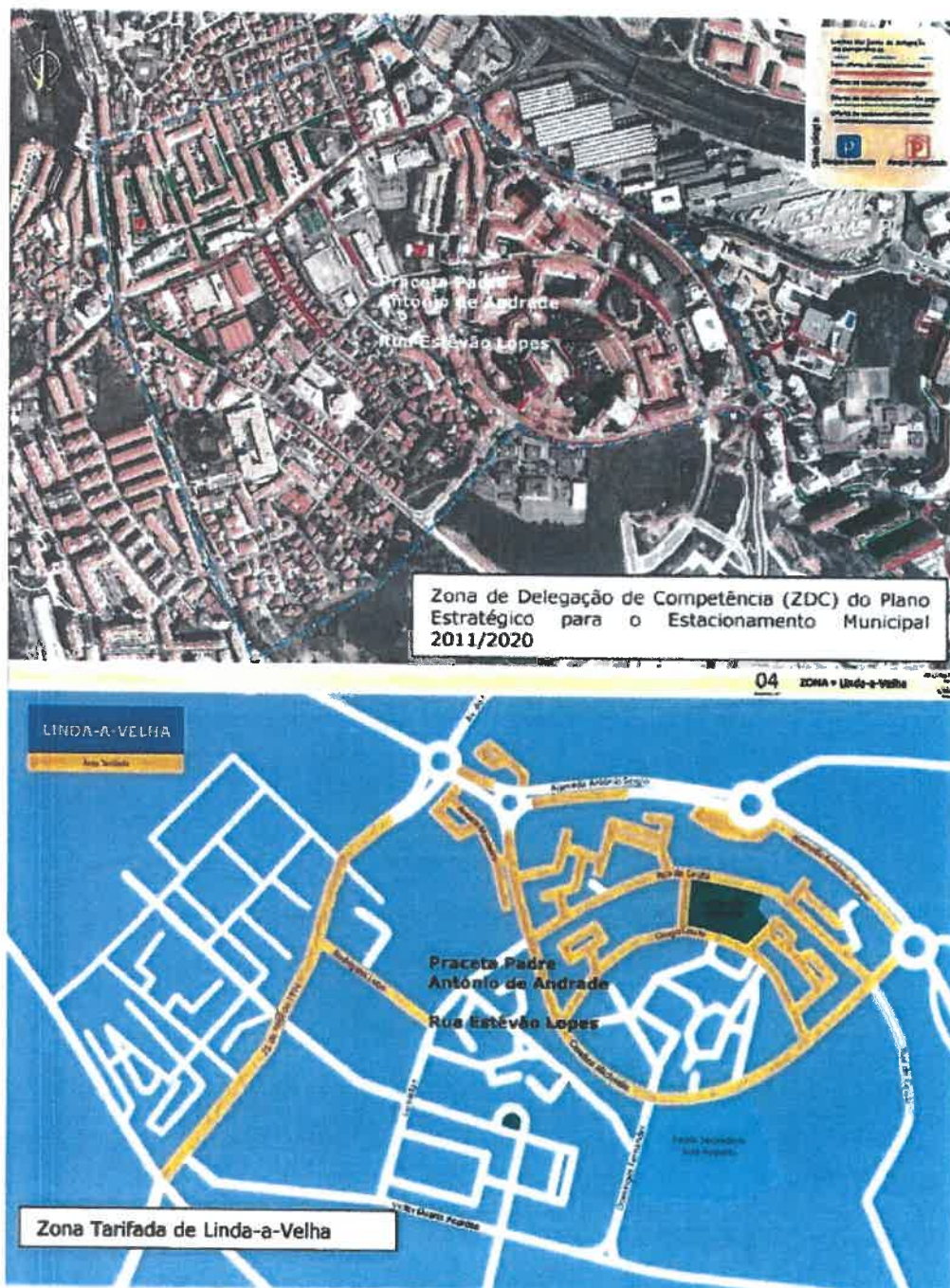
Na presente informação analisa-se, no âmbito das competências da Divisão de Mobilidade e Transportes (DMT), a exposição remetida pela munícipe Nazaré Dias sobre os constrangimentos causados pelo estacionamento indevido na Praceta Padre António de Andrade e na Rua Estêvão Lopes situadas nas traseiras dos prédios da Av. Carolina Michaelis e da Rua dos Lusíadas.



A munícipe refere que face à existência de estacionamento tarifado na envolvente, assiste-se à deslocalização da procura de estacionamento para os arruamentos não tarifados (como é o caso), situação que gera carros em cima dos passeios e até na via, originando dificuldades ao acesso às garagens dos moradores, e também dificuldades em estacionar.

II - ANÁLISE

Por consulta ao Plano Estratégico para o Estacionamento Municipal é possível verificar que a Praceta Padre António de Andrade e a Rua Estêvão Lopes encontram-se dentro dos limites da zona de delegação de competências (ZDC) da PT.

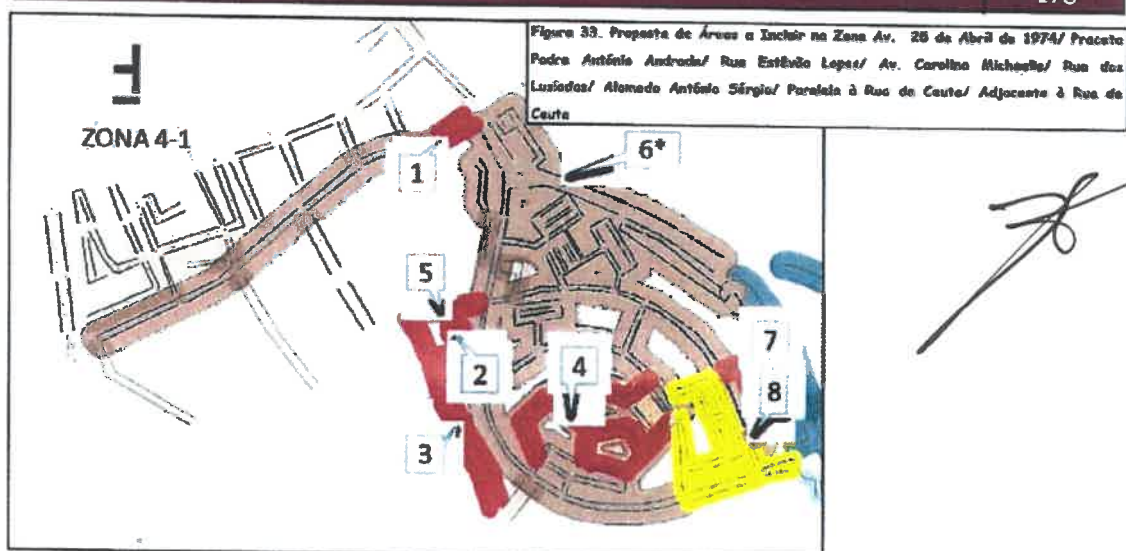


Os arruamentos embora não tarifados estão previstos tarifar, no âmbito do Alargamento previsto no Plano para a ZEDL de Linda-a-Velha (Programa 1):

PROGRAMA 1 - Alargamento das Zonas de Estacionamento de Duração Limitada (ZEDL)

Tabela 28. ZEDL Linda-a-Velha

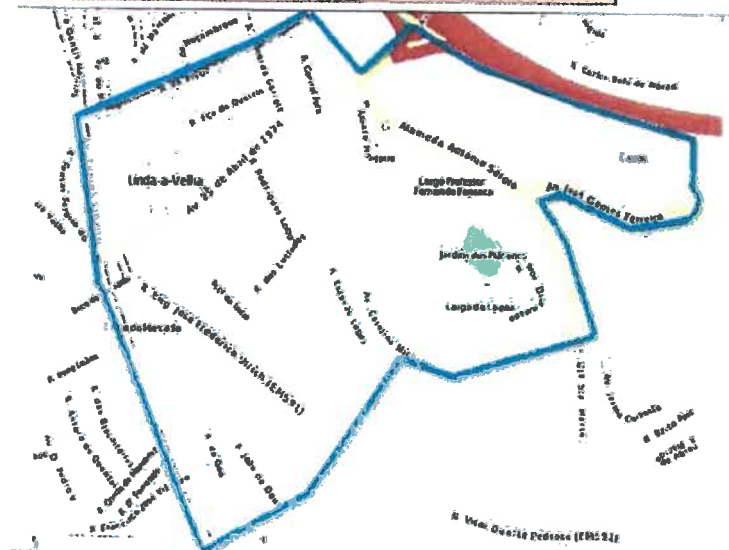
Zona	Subzona	Arruamento	Nº lugares
4	1	Rua 25 de Abril de 1974 (em frente ao nº 23 Central Park)	6
4	1	Praceta Padre António Andrade	25
4	1	Rua Estevão Lopes	57
4	1	Avenida Carolina Michaelis (bolsa nas traseiros)	36
4	1	Rua dos Lusíadas	27
4	1	Alameda António Sérgio (em frente ao nº 78)	5
4	1	Paralela à Rua de Ceuta (entronca R. Ceuta a sul do Jardim dos Plátanos)	14
4	1	Adjacente à R. de Ceuta (entre a Av. C. Michaelis e o Lg P. Abel Salazar)	6
Total			176



* Alameda António Sérgio, em frente ao nº 78 – 5 lugares propostos a tirar

Fonte: Estudo de Estacionamento da Concessão da Parques Tejo. EEM. Dez 2010. CISED

Freg. Linda-a-Velha
Limites Gerais



A tarifação do estacionamento visa melhorar e facilitar a possibilidade de estacionamento para os residentes (através da atribuição de dísticos de estacionamento), eliminar o estacionamento ilegal na via pública com o reforço da fiscalização, contribuindo para resolver os constrangimentos apontados pela munícipe.

Assim, e com o objetivo de ultrapassar os problemas indicados derivados em grande medida pelo estacionamento ilegal de quem procura estacionamento que ainda falta tarifar na área, propõe-se o alargamento da zona tarifada ao limite da zona de delegação de competências de Linda-a-Velha. Esta medida permite cobrir uma mancha no território homogénea em termos de uso do solo, aumentar a rotatividade e levar uma utilização racional e disciplinada do espaço público.

III - CONCLUSÃO

Face ao exposto, propõe-se a tarifação dos arruamentos em causa, e que este assunto seja reencaminhado para a Parques Tejo para que se pronuncie sobre o que achar por conveniente relativamente ao alargamento da ZEDL de Linda-a-Velha.

Por último, que seja dado conhecimento do conteúdo da presente informação à requerente.

À consideração superior.

A Técnica Superior,

Emília Santos

Emília Santos, Eng^a do Território

O Chefe da Divisão de Mobilidade e Transportes,

Nuno Barros Graça

Nuno Barros Graça, Eng.^o Civil

Oeiras, 06 de Março de 2018

Concordo
 com a proposta de
 fazer passar a
 Parques Tejo via
 GAEP/DMAE
 À consideração superior

20/9 03 27

INFORMAÇÃO N.º INT-CMO/2019/9663

Assunto: Alteração de sentidos de circulação e estacionamento na Rua Gonçalves Crespo em Linda-a-Velha

Distribuição EDOC/2018/39650

I - INTRODUÇÃO

Na presente informação analisa-se, no âmbito das competências da Divisão de Mobilidade e Transportes (DMT), a sugestão remetida por um munícipe para alteração da circulação para sentido único com criação de estacionamento em ambos os lados na Rua Gonçalves Crespo, em Linda-a-Velha, proposto para resolver o défice de estacionamento da zona.

II - ANÁLISE

O arruamento em questão integra o percurso do serviço *Combus* das freguesias de Algés, Linda-a-Velha e Cruz-Quebrada/Dafundo (serviço de proximidade da CMO que consiste na disponibilização de carreiras urbanas de transporte coletivo intra-freguesias).

No funcionamento do serviço tem de ser garantido os 2 sentidos de circulação (tal como imagem), pelo que mantidos os 6 m de largura da via de circulação, inviabilizando a proposta em apreço.



Rua Gonçalves Crespo, Linda-a-Velha



Fig. 1 - Enquadramento da proposta do munícipe no sistema de transportes - Trajeto *Combus* Algés_Cruz Quebrada (com paragens junto dos n.ºs 14 e 15 na Rua Gonçalves Crespo, Linda-a-Velha).

(Fonte: Geoportal)

A problemática de estacionamento da zona está identificada por estes serviços. O Estudo de Mobilidade e Acessibilidades (EMA) desenvolvido para o concelho indica um défice de estacionamento para Linda-a-Velha na ordem dos 478 lugares, confirmando os défices reportados pelo município.

Num Bairro	Nome do Bairro	Cluster	Defice Nocturno 150
27	Algés	1	-2045
23	Camaxido	2	-510
25	Linda-a-Velha	2	-478
8	Bairro Augusto de Castro	2	-473
26	Miraflores	3	-338
28	Dafundo e Sta Catarina	3	-325
2	Quinta das Palmeiras	3	-273
24	Linda-a-Velha: Zona Velha	3	-270
11	Bairro da Figueirinha	3	-245
15	Paço de Arcos	4	-165
6	Jota Pimenta	4	-149
20	Queijoz de Baixo	4	-149
19	Queijoz	4	-144
3	Alo da Barra	4	-140
32	Caxias	4	-124
12	Bairro Parque dos Poetas	4	-120
36	Bairro Auto Construção	4	-117
16	Laje	4	-107

Fig. 2 - Défices de estacionamento nos principais bairros residenciais do concelho.

(Fonte: Estudo de Mobilidade e Acessibilidades - EMA)

Na sua resolução, os serviços têm vindo, em colaboração com a empresa municipal de estacionamento - Parques Tejo, a elaborar estudos de reordenamento de estacionamento e circulação ponderando a tarifação dos lugares existentes na promoção da rotatividade e da salvaguarda do estacionamento para residentes à custa da criação de novas Zonas de Estacionamento de Duração Limitada (ZEDL) / ou alargamento das existentes, sendo que a Rua Gonçalves Crespo, em Linda-a-Velha, está no limite (no entroncamento com a Av.^a D. Pedro V) da ZEDL do Largo da Pirâmide aprovada recentemente em reunião de Câmara.

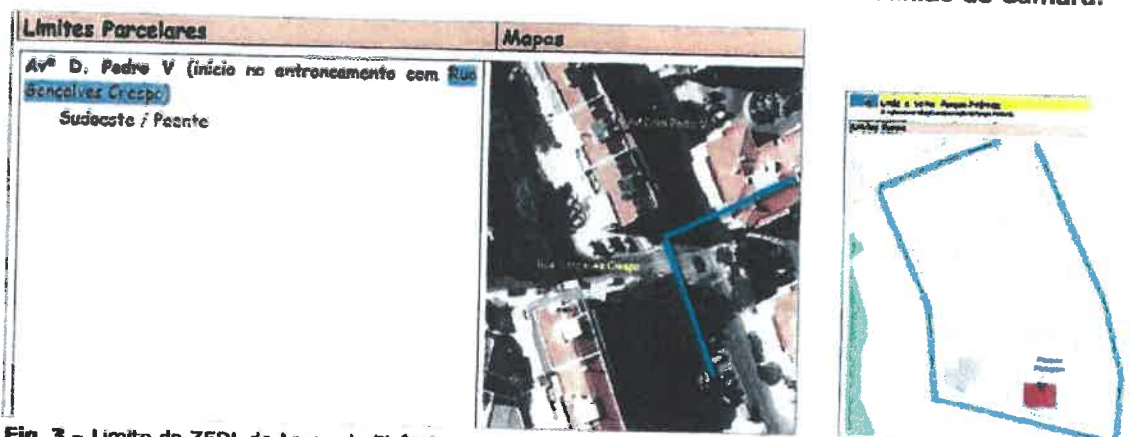


Fig. 3 - Limite da ZEDL do Largo da Pirâmide.

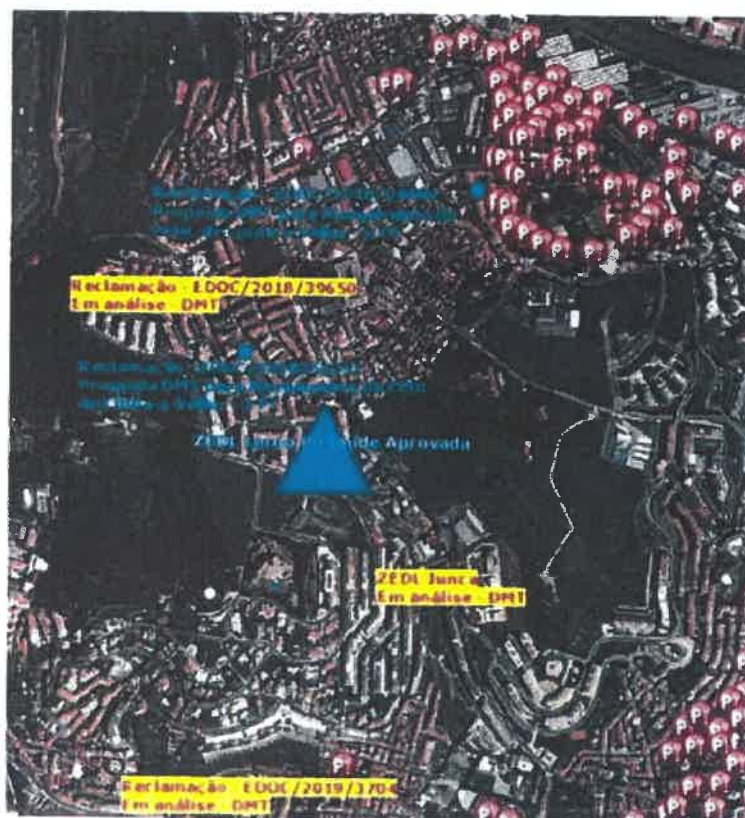
(Fonte: Plano Estratégico para o Estacionamento Municipal)

Com a criação da ZEDL (que embora aprovada em reunião de Câmara ainda terá de ser sujeita a consulta pública e submetida à AMO) está subjacente o reordenamento do estacionamento da zona faseado, tal como:

- 1.ª fase: a Rua Luciano Cordeiro, Rua Rebelo da Silva, Largo da Pirâmide (e bolsa adjacente ao Largo), onde já terão sido instalados parquímetros e sinalização nos arruamentos, pendente o seu funcionamento da prossecução da ZEDL em questão.
- 2.ª fase: Rua Francisco José Vitorino, Rua Rodrigues Sampaio, Av. Duque de Loulé, Rua Luz Soriano, Largo Maria Lamas e Av. D. Pedro V - troço entre a Av. Duque de Loulé e a Rua Francisco José Vitorino, cujo n.º de lugares depende da respetiva remarcação.

Com as 2 fases Implementadas, será previsível a ocorrência de pressão de procura de estacionamento aos restantes arruamentos/pracetas, onde está incluído o arruamento em causa, pelo que se consagra a possibilidade do seu alargamento alinhando com outras respostas já dadas pelo serviço no âmbito de outras reclamações analisadas para Linda-a-Velha.

Tratando-se de um tecido urbano consolidado e denso, e para contrariar a deslocalização da procura aos arruamentos ainda não tarifados, há o entendimento que a ZEDL deveria integrar uma área mais extensa do que a que atualmente está aprovada (situações já reportadas à Parques Tejo), não descurando vir a estudar a possibilidade da reconversão de espaços devolutos/livres em parques de estacionamento para absorver o excedente.



Parquímetros

Fig. 4 - Enquadramento do presente EDOC/2018/39650 nas reclamações de estacionamento analisadas / em análise vs processos e procedimentos em curso na CMO para o eixo Linda-a-Velha / Dafundo.

No entanto, e independentemente de se considerar as preocupações dos munícipes em matéria de estacionamento, a fundamentação técnica tende a ser cada vez mais alargada.

Na resolução da problemática de estacionamento tem-se procurado encontrar alternativas que devolvam o espaço público às pessoas e promovam a segurança nas vivências de bairro.

Neste contexto tem-se vindo a estudar possibilidades de direcionar a procura e incentivar a transferência modal para modos de transporte mais sustentáveis.

Tarifar para promover a rotatividade dos lugares e salvaguardar o estacionamento para residentes tem sido uma das premissas, mas sobretudo, importa promover mais alternativas para desincentivo do transporte individual (TI) em prol do uso de TC (transporte coletivo) e dos modos suave.

III - CONCLUSÃO

→ Por tudo o exposto, proponho que seja dado conhecimento ao requerente de que a sua sugestão (de alteração de sentido único e formalização dos lugares de estacionamento na via) não tem viabilidade uma vez que tem de ficar garantido os 2 sentidos de circulação existentes no funcionamento do serviço *Combus* (de carreiras urbanas de transporte coletivo), serviço de proximidade que tem ao seu dispor.

→ Para além disso, de informar que estão em curso medidas que pretendem contribuir para resolver os problemas dos défices de estacionamento reportados, nomeadamente o alargamento das zonas tarifadas, que permitirá depois ao munícipe requerer junto da empresa Parques Tejo dístico de residente.

→ Por último, e na oportunidade da análise em apreço, importa ainda apurar dos desenvolvimentos havidos relativamente a novas zonas tarifadas/a tarifar em Linda-a-Velha junto da Parques Tejo.

À consideração superior.

Oeiras, 13 de Junho de 2019

A Técnica Superior,

Emília Santos

Emília Santos, Eng^a do Território

*Concordo
com a pt de
alargamento
local à*
deve de comunicar a di. superior
relativamente a
a nome ZED's neste
Parques Tejo.

O Chefe da Divisão de Mobilidade e Transportes,

Nuno Barros Graça

Nuno Barros Graça, Eng.º Civil

À consideração de
S. DDPV

2/9.06/19



Parques de Oeiras, E.M., S.A.

Parques Tejo

Exmo. Senhor
Engº Nuno Graça
Chefe da Divisão de
Mobilidade e Transportes
Câmara Municipal de Oeiras
Largo Marquês de Pombal
2784 – 501 Oeiras

Referência: 0002680 PT/HM

Data: 7 de Agosto de 2019

Assunto: Alteração de sentidos, circulação e estacionamento na Rua
Gonçalves Crespo, em Linda-a-Velha.

Exmo. Senhor,

Com referência ao v/ofício nº 12779, de 29 de Julho p. p., através do qual é solicitada a esta empresa informação sobre desenvolvimentos relativos a novas zonas tarifadas/a tarifar em Linda-a-Velha, vimos por este meio informar que a possibilidade da zona em questão ser tarifada poderá vir a ser equacionada no âmbito do Plano Estratégico para o Estacionamento Municipal, já em fase de elaboração.

Com os nossos melhores cumprimentos.

Luiz Melo
Presidente

Exmo. Senhor
Engº Nuno Graça
Chefe da Divisão de
Mobilidade e Transportes
Câmara Municipal de Oeiras
Largo Marquês de Pombal
2784 – 501 Oeiras

Referência: **0002724** PT/HM

Data: 7 de Agosto de 2019

Assunto: **Estacionamento na Rua Fontes Pereira de Melo, em Linda-a-Velha.**



Exmo. Senhor,

Relativamente ao v/ofício nº 12783, de 29 de Julho p. p., que remete a esta empresa uma reclamação sobre as condições de estacionamento na Rua Fontes Pereira de Melo, em Linda-a-Velha, vimos por este meio informar que a zona em questão não está sob gestão desta empresa nem está programado ou em estudo para o efeito.

Contudo, poderá vir a ser equacionada no âmbito do Plano Estratégico para o Estacionamento Municipal, que se encontra já a ser elaborado.

Com os nossos melhores cumprimentos.



Luiz Melo
Presidente

Emília Susana Santos

De: Manuel Pinto <MPinto@parquestejo.pt>
Enviado: terça-feira, 4 de fevereiro de 2020 12:08
Para: Maria João Silveira
Cc: Figueira de Sousa; Emília Susana Santos; Nuno Miguel Graça; Luiz Melo
Assunto: RE: Plano de Mobilidade Sustentável de Oeiras - Solicitação de informação
Anexos: ZEDL's_12-2019.xls; Relatório Anual 2019 UDR.pdf

Sinal. de seguimento: Dar seguimento
Estado do sinalizador: Concluído

Dr^a Maria João Silveira

Vou procurar dar resposta a todos os ptos pretendidos e disponibilizando-nos para esclarecimentos adicionais que entenda necessários

- Plano estratégico de estacionamento;
 - o A enviar por wetransfer [ficheiro mto pesado]
- N^o de lugares tarifados por zona ou arruamento;
 - o Ficheiro anexo- ZEDL's 12-2019
- N^o de dísticos de residente atribuídos por zona
 - o Ficheiro anexo - Relatório Anual 2019UDR
- N^o de dísticos de empresa e de múltipla utilização atribuídos por zona
 - o Ficheiro anexo Relatório - Anual 2019UDR
- Taxa média de ocupação das ZEL
 - o Não se possui dados
- Taxas médias de ocupação dos parques geridos pela Parques Tejo
 - o Parque Carnaxide - 86%
 - o Parque Queijas - 81%
 - o Parque Nossa Senhora das Graças, Algés - 94%
- N^o de avenças atribuídas por parque
 - o Parque Carnaxide - 180
 - o Parque Queijas - 109
 - o Parque Nossa Senhora das Graças, Algés - 139
- Projetos de concretização de parques de estacionamento e/ou de expansão das ZEL e perspectiva de horizonte temporal de concretização.
 - o Parques estacionamento [responsabilidade da Parques Tejo]
 - 📍 Parque Poetas -
em curso,
conclusão no 2^o trimestre
e capacidade para 300 lugares
 - 📍 Centro Saúde de Algés -

Disponibilização ao público [previsão] - início próximo ano e capacidade para 80 lugares

- ✚ Terminal Rodoviário Paço d'Arcos [previsão] - Disponibilização ao público - próximo ano e capacidade para 120 lugares
- ✚ Ampliação Parque Amendoeiras, Paço d'Arcos [previsão] - Disponibilização ao público - próximo ano e capacidade para 40 lugares

o ZEDL's

- ✚ Paço d'Arcos a norte da linha da CP
- ✚ Paço d'Arcos - Quinta da Fonte/ Calvet Magalhães/Nova Morada
- ✚ Paço d'Arcos - Jardim Municipal / Espargal
- ✚ Oeiras - Parque Poetas/Bairro Augusto Castro/Bairro da Figueirinha
- ✚ Oeiras - Rua Fundação [Solinca],
- ✚ Oeiras - Sul - Cândido Reis/Oeiras Piauí e linha da CP
- ✚ Oeiras - R José Diogo da Silva
- ✚ Linda-a-Velha - Pinço Doce e Central Park ←
- ✚ Algés - Zona Junça [Holmes Place] ←

❖ Calendarização da implementação

- difícil de concretizar, pois existem mtos intervenientes no processo [com "calendários próprios" ...] e tb em virtude dos custos de investimento mto significativos [implicando um planeamento financeiro], mas admite-se que poderão ser concretizadas no período 2020/2021, mas a curto/médio prazo prevê-se a implementação da ZEDL Paço d'Arcos a norte da linha da CP e a do Parque dos Poetas



Com os melhores cumprimentos

Manuel Pinto

De: Maria João Silveira <maria.silveira@figueiradesousa.pt>

Enviada: 31 de janeiro de 2020 16:45

Para: Manuel Pinto <MPinto@parquestejo.pt>; Luiz Melo <LMelo@parquestejo.pt>

Cc: Figueira de Sousa <figueiradesousa@figueiradesousa.pt>; Emília Susana Santos <emilia.santos@cm-oeiras.pt>;

Nuno Miguel Graça <nuno.graca@cm-oeiras.pt>

Assunto: Plano de Mobilidade Sustentável de Oeiras - Solicitação de informação

Muito boa tarde,

Na sequência da reunião do passado dia 27 de janeiro de 2020 na Câmara Municipal de Oeiras, vimos por este meio solicitar à Parques Tejo o envio de informação de base, que seguidamente se discrimina, necessária para a elaboração do Plano de Mobilidade Sustentável deste Município, a saber:

- Plano estratégico de estacionamento;
- Nº de lugares tarifados por zona ou arruamento;
- Nº de dísticos de residente atribuídos por zona
- Nº de dísticos de empresa e de múltipla utilização atribuídos por zona
- Taxa média de ocupação das ZEL
- Taxas médias de ocupação dos parques geridos pela Parques Tejo.-
- Nº de avenças atribuídas por parque
- Projetos de concretização de parques de estacionamento e/ou de expansão das ZEL e perspectiva de horizonte temporal de concretização.

Gratos pela reunião concedida e disponibilidade manifestada para colaboração no projeto.
P'cla equipa,

Maria João Silveira



FIGUEIRA DE SOUSA
TRANSPORTES E MOBILIDADE

Maria João Silveira

Tel.: +351 21 410 38 88/ 21 414 73 00

E: maria.silveira@figueiradesousa.pt

Skype: mjsilveira_2012

Centro de Escritório do Largo da Lagoa

Largo da Lagoa nº 7 - C

2795 - 116 Linda-a-Velha | Portugal


www.figueiradesousa.pt

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'MJS' with a long, sweeping underline.



Anexo II

INFORMAÇÃO N.º 76/2019 - PT/Adj Administração

ASSUNTO: Criação de Zedl Rua Estevão Lopes e envolventes Criação de Zedl Central Park • Análise ofício CMOeiras n.º 4325/2020
DE:
PARA: Sr Eng.º Luiz Melo
DESPACHO: 

1

Pelo ofício anexo a DMT /DPGU refere que se poder pronunciar sobre a proposta de criação da ZEDL da Rua Estevão Lopes e envolventes, necessita de conhecer quais os arruamentos que a integrarão bem como das propostas de criação de ZEDL's para a zona da Junça.

Refere ainda que o alargamento das ZEDL's para áreas mais extensas que a actual ZDC [zona delegação de competências] depende e transcrevo " da eficácia do Plano Estratégico da Parques Tejo importa conhecer o timing previsto para a sua aprovação.

2

Previamente a elencar a listagem dos arruamentos a incluir nas ZEDL's em causa importa, na perspetiva do signatário, referir que:

- a) A proposta da criação da ZEDL do Central Park, teve como fundamento o fecho de malha, pois esta zona é adjacente à Av^a 25 Abril [já tarifada]



- b) Que a proposta da criação de ZEDL da Rua Estevão Lopes e envolventes resultou de solicitação da própria DMT; para além dos arruamentos já previstos no Plano Estratégico em vigor, foi entendido a inclusão de arruamentos que permitirão fechar uma malha, mitigando deste modo a pressão da deslocação da procura de estacionamento, que ocorre sempre que se implanta um nova zona tarifada.



[Handwritten signature]

c) A proposta da criação da ZEDL da Junça [território da União de Freguesias de Algés] por parte desta empresa resultou de resposta a solicitação/determinação da autarquia de tarifação da Praceta professor Alfredo Sousa e tendo em consideração que a tarifação desta praceta provocava de imediato uma "fuga" dos veículos automóveis para a sua envolvente, entendeu o signatário e merecendo a concordância de V. Ex^ª, que se justificava alargar a área sujeita a tarifação de modo diminuir a pressão da procura de estacionamento nessa área, resultante da fuga dos veículos automóveis da praceta que seria objecto de tarifação.



3

Apresenta-se de seguida a listagem dos arruamentos a incluir em cada uma das ZEDL's em apreço:

a) ZEDL Central Park

- Rua Alexandre Herculano
- Rua Jacinto Soares de Albergaria
- Rua João Apolinário
- Rua Central Park

b) ZEDL Rua Estevão Lopes e Envolvertes

- Rua Rodrigues Lobo
- Rua dos Lusíadas [troço compreendido entre Av^a Carolina Michaelis e Rua Luis de Camões]

- Impasse à Rua Lusíadas [traseiras Av^a Carolina Michaelis] Rua Andrade Caminha
- Rua João de Lisboa
- Rua Estevão Lopes
- João da Nova
- Praceta Padre António de Andrade
- Rua Domingos Fernandes [troço compreendido entre Av^a Carolina Michaelis e Rua Eng^o José Frederico Ulrich]

c) ZEDL Junça

- 1^a fase
 - Praceta Professor Alfredo Sousa
- 2^a fase
 - Rua João Chagas [troço compreendido entre Av^a Duque Loulé e Rua Quirino da Fonseca (troço perpendicular à Rua João Chagas)]
 - Rua Rodrigues Sampaio
 - Av^a Duque Loulé [troço compreendido entre Rua Rodrigues Sampaio e Rua Marcelino Mesquita]
 - Rua Quinta da Maruja
 - Largo Carlos Botelho
 - Av^a Duque Loulé [impasse a norte do "Elefante Azul]
 - Rua Quirino da Fonseca [troço norte até à perpendicular de acesso à Rua João Chagas]
- 3^a fase
 - Rua Dr Mário Charrua [troço compreendido entre Av^a João Chagas e Rua Dr Augusto José da Cunha]



- Rua Dr Augusto José da Cunha
- Rua Dr José Pereira Falcão

- 4ª fase
 - Rua João Chagas [restante troço]
 - Rua Quirino da Fonseca [restante troço]



4

Assim propõe-se remeter à DMT listagem dos arruamentos incluídos para cada uma das 3 ZEDL's em apreço e constantes do pto anterior, bem como informar que a proposta de criação da ZEDL designada por Central Park e a inclusão de arruamentos envolventes à Rua Estevão Lopes se destinam a fechar malha, de modo a diminuir a deslocação da pressão de procura de lugares de estacionamento.

Mais informar que a proposta de criação da ZEDL da Junça resultou de solicitação de tarifação da Praceta Alfredo Sousa por parte da CMOeiras e a consequente necessidade de criação de uma malha, embora com implementação faseada, conforme proposta já remetida aquela divisão para análise e parecer.

Miraflores, 20 Mar2020

Manuel Pinto

Engº Civil

Assinado Por: MANUEL DOS SANTOS PINTO

Motivo: Aprovação de documento

Localização: Oeiras, Portugal

Data da Assinatura: 23/03/2020 15:48:14 GMT +00:00

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'Z' followed by a horizontal line extending to the right.

Anexo III

Relatório Detalhado da Distribuição EDOC/2020/66251



PÚBLICO

Assunto: Re: FW: Situação vergonhosa de estacionamento — Linda-a-Velha

Estado: Pendente

Observações: Reclamação

Processos

Não existem elementos

Antecedentes

Não existem elementos

Registos Associados

Código	Assunto	Observações	Criado em
ENT-CMO/2020/55121	Re: FW: Situação vergonhosa de estacionamento — Linda-a-Velha	Reclamação	08/10/2020 15:07

Conhecimentos

Perfil	Nome	Autor	Data
	_DGO-NAAC	Teresa Maria Freire	08/10/2020 15:07
Utilizador	Emília Susana Santos	Nuno Miguel Graça	16/11/2020 14:43

Lista de Etapas

Etapa nº: 1

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso: edoc

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Enviada em 08/10/2020 às 15:07 por Teresa Maria Freire

Interveniente: Teresa Maria Freire

Executante: Teresa Maria Freire

Data de Leitura: 08/10/2020 15:07

Envio: 08/10/2020 15:07

Assinada: Não

Documentos: Re; FW; Situação vergonhosa de estacionamento _ Linda-a-Velha.msg
(<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=1bdf9681-b3c4-49b7-bd32-de81abe4fb59&documentVersion=1>)

Cópias Para:

Despacho/Informação: -

Etapa nº: 2

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Aceite em 20/10/2020 às 09:20 por Maria Fátima Abrantes

Enviada em 20/10/2020 às 09:21 por Maria Fátima Abrantes

Interveniente: _DMT-SA

Executante: Maria Fátima Abrantes

Data de Leitura: 20/10/2020 09:20

Envio: 20/10/2020 09:21

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: Reencaminho.

Etapa nº: 3

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Enviada em 27/10/2020 às 12:57 por Nuno Miguel Graça

Interveniente: Nuno Miguel Graça

Executante: Nuno Miguel Graça



Data de Leitura: 27/10/2020 12:54

Envio: 27/10/2020 12:57

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: Para análise e informação, sendo que se se considerar necessário poderá proceder-se à marcação de um reunião no sentido de esclarecer o

requerente.

Etapa nº: 4

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Enviada em 27/10/2020 às 17:48 por Emilia Susana Santos

Interveniente: Emília Susana Santos

Executante: Emília Susana Santos

Data de Leitura: 27/10/2020 12:57

Envio: 27/10/2020 17:48

Assinada: Não

Documentos: FW FW Situação vergonhosa de estacionamento Linda-a-Velha.msg
(<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=9edc9678-14c6-43eb-bd3a-fd059a8cb526&documentVersion=1>)

Cópias Para:

Despacho/Informação: O email agora enviado e o assunto para o qual remete tem tido inúmeros emails de resposta tal como anexo, onde constam não só as respostas como todos os documentos já elaborados sobre a proposta de tarifação da zona e comunicações diversas com a PT.

Tal como email em anexo, a nova ZEDL em Linda a Velha a ser constituída merecerá desenvolvimentos de acordo com a priorização estabelrcida em plano estratégico para o estacionamento em curso na PT e em função da eficácia do novo regulamento das ZEDL, que segundo indicações superiores, entrará em vigor no próximo mês de Novembro, pelo que se prevê a essa data retomar todas as PDs que ficaram até à então a aguardar pelo fecho do processo de revisão do RGZEDL.

À consideração superior.

Etapa nº: 5

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:**Estado:** Enviada**Operações Efectuadas:**

Enviada em 11/11/2020 às 16:21 por Nuno Miguel Graça

Recuperada em 16/11/2020 às 10:32 por Nuno Miguel Graça

Enviada em 16/11/2020 às 10:35 por Nuno Miguel Graça

Interveniente: Nuno Miguel Graça**Executante:** Nuno Miguel Graça**Data de Leitura:** 11/11/2020 16:15**Envio:** 16/11/2020 10:35**Assinada:** Não**Documentos:****Cópias Para:****Despacho/Informação:**URGENTE

Havendo já eficácia do novo regulamento das zonas de estacionamento de duração limitada será de reanalisado neste enquadramento e de dar conhecimento ao requerente.

Etapa nº: 6

Categoria de Credenciação:**Nome:****Descrição:****Percurso:****Estado:** Enviada**Operações Efectuadas:**

Enviada em 16/11/2020 às 11:56 por Emilia Susana Santos

Interveniente: Emilia Susana Santos**Executante:** Emilia Susana Santos**Data de Leitura:** 16/11/2020 10:55**Envio:** 16/11/2020 11:56**Assinada:** Não**Documentos:** 2020_03_20 Inf 54_20_Criacao ZedI_Estevao Lopes_Central Park_LVelha (2).pdf (<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=c74e44d4-6617-4cc2-bd05-abe5f2c5eaa3&documentVersion=1>)
2020_02_26 Oficio D CMOeiras.pdf (<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=6953d6a7-8a82-4ce7-a22e-f0ef34f0c1f1&documentVersion=1>)**Cópias Para:****Despacho/Informação:** ASSUNTO: Situação do estacionamento na Rua Estevão Lopes e Praceta António de Andrade — Linda-a-Velha

O assunto em epígrafe tem

merecido a nossa melhor atenção propondo a DMT o alargamento da ZEDL de Linda-a-Velha que mereceu o concordo do Sr. Vereador tal como Ofício de 26 fevereiro enviado à PT que resultou na Inf. n.º 76/2019-PT/Adj Administração PT em consonância (tal como anexos).

A

Inf. n.º 76/2019-PT/Adj Administração incorporou assim o alargamento da ZEDL que pretende resolver a problemática do estacionamento em questão, sendo que se teria evoluído para propor prosseguir com Proposta de Deliberação (PD) não fossem todos os pedidos de tarifação terem estado pendentes a aguardar pela eficácia do novo RGZEDL, por indicação do Gabinete Jurídico desta Câmara.

Nesta fase, e uma vez que o RGZEDL já se encontra eficaz desde 5 de Nov, estão agora reunidas as condições para a proposta de tarifar os arruamentos em causa avançar nas condições dos documentos anexos, sendo de comunicar o ponto de situação ao requerente, tal como indicação superior na etapa anterior.

À consideração superior.

Etapa n.º: 7

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Enviada em 16/11/2020 às 14:44 por Nuno Miguel Graça

Interveniente: Nuno Miguel Graça

Executante: Nuno Miguel Graça

Data de Leitura: 16/11/2020 14:34

Envio: 16/11/2020 14:44

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação:URGENTE

Face ao exposto na etapa anterior o assunto está em condição de ser submetido a aprovação pela CMO pelo que será de elaborar proposta de deliberação.

Será igualmente de comunicar à requerente.

À consideração do Sr. Diretor DOTPU.

Etapa n.º: 8

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Enviada em 16/11/2020 às 14:55 por Luís Baptista Fernandes

Interveniente: Luís Baptista Fernandes

Executante: Luis Baptista Fernandes

Data de Leitura: 16/11/2020 14:47

Envio: 16/11/2020 14:55

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação:Concordo. Pode ser submetido à Câmara para deliberar cf. proposto.



À CS da Sr.ª V JB.

Comunicar ao interessado após Despacho da Sr.ª Vereadora.

Etapa nº: 9

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Aceite em 23/11/2020 às 12:27 por Maria João Nunes Vieira

Enviada em 23/11/2020 às 12:27 por Maria João Nunes Vieira

Interveniente: _DPGU

Executante: Maria João Nunes Vieira

Data de Leitura: 23/11/2020 12:27

Envio: 23/11/2020 12:27

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: Remete-se para os devidos efeitos

Etapa nº: 10

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Devolvida

Operações Efectuadas:

Aceite em 24/11/2020 às 11:20 por Ana Cristina Infante

Suspensa em 24/11/2020 às 11:20 por Ana Cristina Infante , motivo: Impresso para despacho da vereadora.

Retomada em 12/12/2020 às 19:37 por Joana Micaela Baptista

em 12/12/2020 às 19:37 por Joana Micaela Baptista

Interveniente: _GINOV-Gab. Vereação GINOV - Joana Baptista

Executante: Joana Micaela Baptista

Data de Leitura: 24/11/2020 11:20

Envio: 12/12/2020 19:37

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação:Concordo, submeta-se à aprovação do Executivo e comunique-se.

Etapa nº: 11

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Aceite em 14/12/2020 às 15:49 por Maria João Nunes Vieira

Enviada em 14/12/2020 às 15:49 por Maria João Nunes Vieira

Interveniente: _DPGU

Executante: Maria João Nunes Vieira

Data de Leitura: 14/12/2020 15:49

Envio: 14/12/2020 15:49

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação:Para os devidos efeitos

(digital)

Etapa nº: 12

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Aceite em 15/12/2020 às 08:57 por Maria Fátima Abrantes
Enviada em 15/12/2020 às 08:57 por Maria Fátima Abrantes

Interveniente: _DMT-Chefe

Executante: Maria Fátima Abrantes

Data de Leitura: 15/12/2020 08:57

Envio: 15/12/2020 08:57

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: Reencaminho.

Etapa nº: 13

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Enviada em 04/01/2021 às 13:15 por Nuno Miguel Graça

Interveniente: Nuno Miguel Graça

Executante: Nuno Miguel Graça

Data de Leitura: 04/01/2021 13:10

Envio: 04/01/2021 13:15

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: Para elaborar PD de modo a submeter-se o assunto a aprovação pela CMO.

Etapa nº: 14

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Pendente

Interveniente: Emília Susana Santos

