



EDITAL N.º 033/2021

ISALTINO AFONSO MORAIS, LICENCIADO EM DIREITO,
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE OEIRAS

FAZ PÚBLICO que, esta Câmara Municipal, em reunião ordinária realizada em 20 de janeiro de 2021, deliberou, no uso das competências fixadas na alínea rr), do n.º 1 do artigo 33.º, do Regime Jurídico das Autarquias Locais, aprovado pela Lei n.º 75/13, de 12 de setembro, aprovar, a **Criação de uma nova Zona de Estacionamento de Duração Limitada em Carnaxide alargada à Quinta da Nora**, que seguidamente se transcreve:

Criação de uma nova Zona de Estacionamento de Duração Limitada em Carnaxide alargada à Quinta da Nora

I - Introdução

A presente proposta resulta da necessidade de criação de uma nova zona de estacionamento de duração limitada (doravante designada abreviadamente por ZEDL) em Carnaxide alargada à Quinta da Nora.

Através da INFORMAÇÃO N.º INT-CMO/2020/22850, foi objeto de análise a proposta de criação desta nova ZEDL, a qual se junta em anexo à presente Proposta de Deliberação e da qual faz parte integrante.

II – Análise

Em conformidade com a acima referida INFORMAÇÃO N.º INT-CMO/2020/22850 (cfr. Anexo I), que pretendeu enquadrar todos os pressupostos que atualizam a informação base relativa à proposta de alargamento da ZEDL de Carnaxide (INFORMAÇÃO N.º INT-CMO/2019/4505 – cfr. Anexo II), a opção de tarifar tem partido da avaliação dos défices de estacionamento que justificam criar rotatividade nos arruamentos ainda não tarifados.

Carnaxide está identificada no Estudo de Mobilidade e Acessibilidades (EMA) como uma das zonas com maiores défices de estacionamento para residentes (na ordem dos 510 lugares), traduzida na forte pressão sobre a oferta existente.

A área é caracterizada por coexistirem equipamentos, habitação, serviços e comércio, que, conjuntamente com uma elevada taxa de motorização e fraca resposta à utilização de TP resulta nos défices de estacionamento apontados.

Face às características da zona e com a deslocalização da procura para arruamentos ainda não tarifadas, como é o caso em concreto, tem-se vindo a assistir ao estacionamento abusivo onde ainda é possível estacionar gratuitamente, com sucessivas reclamações por parte dos residentes, que têm dificuldade em estacionar perto das suas habitações.



Assim, para a promoção da rotatividade e salvaguarda do estacionamento dos residentes (dado que poderão depois solicitar dístico próprio junto da Parques Tejo), importará o fecho/homogeneização da malha tarifada de Carnaxide.

Nesse sentido, e tal como Ofício PT 899 (cfr. Anexo III), do zonamento concertado resultou a presente proposta para tarifar as Zonas 1 e 2 indicadas, ajustada a incluir a zona do Parque de Estacionamento (PE) da Quinta da Nora tal como trocas de email e plantas da ampliação ZEDL enviadas pela PT (cfr. Anexos IV e V).

A presente proposta mereceu o concordo da Sr.^a Vereadora, tal como etapa 21 da Distribuição EDOC/2020/28590 (Anexo VI).

Em 22 de setembro de 2020, foi publicado no Diário da República o Regulamento das Zonas de Estacionamento de Duração Limitada do Município de Oeiras (adiante designado por RZEDL) que entrou em vigor no passado dia 5 de novembro.

Conforme consta do preâmbulo do RZEDL, este visa, designadamente *«consagrar a flexibilidade do procedimento de criação e delimitação da oferta de estacionamento no Concelho, o qual deve poder, de forma ágil, acomodar a evolução da procura e conformar-se com a constante versatilidade do desenvolvimento urbanístico municipal, sem que cada ajustamento pontual tenha como implicação uma modificação aos anexos do respetivo regulamento, enquanto instrumento que se pretende estável e consolidado.»*

Nesse sentido, o RZEDL dispõe desde logo no n.º 1 do artigo 5.º que a criação das ZEDL é aprovada por deliberação da Câmara Municipal, e publicitada no respetivo Boletim Municipal.

Com efeito, esta previsão em sede regulamentar tem enquadramento legal quer no artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 81/2006, de 20 de abril - que aprovou o regime relativo às condições de utilização dos parques e zonas de estacionamento - segundo o qual *«as câmaras municipais aprovam a localização de parques ou zonas de estacionamento»*, quer na alínea rr) do n.º 1 do artigo 33.º do Regime Jurídico das Autarquias Locais, nos termos da qual *«compete à Câmara Municipal (...) Deliberar sobre o estacionamento de veículos nas vias públicas e demais lugares públicos»*.

Nestes termos, pretende-se que a Câmara Municipal aprove a criação desta nova ZEDL, a qual deverá ser subsequentemente publicitada no Boletim Municipal da Autarquia.

Após a aprovação pela Câmara Municipal, os limites da ZEDL aprovada, bem como a tipologia de taxas e horários respetivamente aplicáveis, deverão ser disponibilizados ao público no sítio da Internet da Parques Tejo (cfr. n.º 2 do artigo 5.º do RZEDL).

III - Fundamentação Legal e/ou Regulamentar

A competência regulamentar em causa fundamenta-se nas seguintes disposições:

- a) Alínea rr) do n.º 1 do artigo 33.º da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, que aprovou o regime jurídico das autarquias locais;
- b) Artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 81/2006, de 20 de abril, que aprovou o regime relativo às condições de utilização dos parques e zonas de estacionamento; e
- c) Artigo 5.º do Regulamento das zonas de estacionamento de duração limitada do Município de Oeiras.



IV – A Câmara deliberou:

Em face do exposto, o Executivo Municipal deliberou favoravelmente o seguinte:

- a) A criação da nova ZEDL de Carnaxide, alargada à Quinta da Nora, que inclui os seguintes arruamentos:



1.ª Fase / Zona 1:

- Estrada da Outurela (troço compreendido entre a Av.ª do Forte e a Av.ª Tomás Ribeiro)
- Praceta António Boto

2.ª Fase / Zona 2:

- Rua Antero Qental
- Rua Almeida Garrett
- Impasse à Rua Almeida Garrett
- Rua Eça de Queiroz
- Rua Tenente General Zeferino Sequeira (troço entre Rua Almeida Garrett e Av.ª Portugal)
- Rua Almirante César Augusto Campos Rodrigues
- Quinta da Nora.

- b) A aplicação das taxas vermelhas e semanal aos arruamentos a tarifar, à luz das aplicadas nos restantes arruamentos da ZEDL de Carnaxide (à exceção da Rua 25 de Abril);

- c) A subsequente publicitação no Boletim Municipal da Autarquia.

V - Anexos

Anexo I - INFORMAÇÃO N.º INT-CMO/2020/22850;

Anexo II - INFORMAÇÃO N.º INT-CMO/2019/4505;

Anexo III - Ofício PT 899;

Anexo IV - Email PT;

Anexo V - Plantas da Ampliação ZEDL de Carnaxide – Quinta da Nora;

Anexo VI - DistEDOC2020/28590 - DESPACHO da Sra. Vereadora - etapa21.

E para constar se passou o presente e outros de igual teor, que vão ser publicitados nos lugares de estilo.

Paços do Concelho, 22 de janeiro de 2021

O Presidente,



Isaltino Morais



Anexo I



INFORMAÇÃO N.º INT-CMO/2020/22850

Assunto: Alargamento da ZEDL de Carnaxide

PARECER

DESPACHO

I – INTRODUÇÃO

Serve a presente informação para enquadrar todos os pressupostos que atualizam a informação base relativa à proposta de alargamento da Zona de Estacionamento de Duração Limitada (ZEDL) de Carnaxide.

II – ANÁLISE

O alargamento da ZEDL de Carnaxide teve por base a INFORMAÇÃO N.º INT-CMO/2019/4505 (em anexo) que fez o enquadramento no Plano Estratégico para o Estacionamento Municipal (PEEM a 2020, eficaz à data) apontando para a necessidade do alargamento das atuais ZEDL às Zonas de Delegação de Competências (ZDC) da Parques Tejo (PT), e até mesmo para a criação de novas zonas para além destas, na opção de tarifar, face aos défices de estacionamento que justificam criar rotatividade.

Na sequência, o zonamento concertado, também com a UFCQ, para fecho da malha tarifada de Carnaxide, corresponde ao indicado no Ofício da PT de Abril (anexo à presente Informação), concordando-se com faseamento proposto e taxas a aplicar.



Para o efeito, os arruamentos a incluir nas Fases/Zonas indicadas correspondem:

1.º Fase / Zona 1:

- Estrada da Outurela (troço compreendido entre a Av.^a do Forte e a Av.^a Tomás Ribeiro)
- Praceta António Boto

2.ª Fase / Zona 2

- Rua Antero Quental
- Rua Almeida Garrett
- Impasse à Rua Almeida Garret
- Rua Eça de Queiroz
- Rua Tenente General Zeferino Sequeira (troço entre Rua Almeida Garrett e Av.^a Portugal)
- Rua Almirante César Augusto Campos Rodrigues

Tendo em consideração que na ZEDL de Carnaxide todos os arruamentos se encontram sujeitos as taxas vermelha e semanal, sendo a única exceção a Rua 25 de Abril, concorda-se com a aplicação, de igual modo, das taxas vermelhas e semanal aos restantes arruamentos a tarifar, tal como proposto pela PT.

O zonamento apresentado fecha a malha até ao limite da ZDC do PEEM agora em revisão para 2020-2030 sendo que recentemente enviou a PT zonamento ajustado que incluiu também a Ampliação da ZEDL à zona do Parque de Estacionamento (PE) da Quinta da Nora (tal como email anexo).

O novo zonamento decorreu, e tal como transmitido pela PT, da necessidade de incluir a zona do PE tendo em consideração que a CMO se encontra a executar uma obra de requalificação na envolvente da Rua Qtª da Nora que passa pela criação de uma bolsa de estacionamento, que se propõe tarifada.

Este novo estacionamento resultante da requalificação promovida localiza-se na zona adjacente a um arruamento já tarifado (Rua Manuel Teixeira Gomes) e irá ter uma das vias de acesso a partir da Rua Almeida Garrett.

Ora, a Rua Almeida Garrett integra a proposta de ampliação da ZEDL de Carnaxide, pelo que fará todo o sentido que se estenda também para a Rua Qtª da Nora, tal como novas plantas enviadas em anexo (Outubro de 2020) a que corresponde o novo zonamento abaixo.



III – CONCLUSÃO

Por tudo o exposto julga-se estarem reunidas as condições para a prossecução desta nova ZEDL de Carnaxide alargada à Quinta da Nora.



À consideração superior.

D.M.T., 17 de Novembro de 2020

A Técnica Superior,

(Emília Santos, Eng.º do Território)

O Chefe da Divisão,

(Nuno Barros Graça, Eng.º Civil)



Anexo II



*Concordo com o
proposto*

AP 29/04/2019
Ângelo Pereira
Vereador

INFORMAÇÃO N.º INT-CMO/2019/4505

Assunto: Estacionamento em Carnaxide – alargamento da ZEDL e estudos em desenvolvimento

Distribuição EDOC/2018/51431

I – INTRODUÇÃO

Na presente informação analisa-se, no âmbito das competências da Divisão de Mobilidade e Transportes (DMT), a exposição remetida por um munícipe de Carnaxide relativa à necessidade de apresentação de soluções para a resolução do problema de estacionamento que refere existir na freguesia.

O munícipe questiona:

- a) se existe algum projeto para parquear o estacionamento no parque "terra" junto ao Quartel de Bombeiros, referindo que neste momento grande parte desses lugares são ocupados por viaturas sem dístico de residente emitido pela Parques Tejo, EM;
- b) se todas as zonas de Carnaxide - centro - terão parquímetros;
- c) se tem a CMO soluções planeadas para o problema de estacionamento desta freguesia.

Face às questões colocadas, pretende-se com a presente informação responder às mesmas considerando o Estudo de Mobilidade e Acessibilidades (EMA) desenvolvido para o concelho, as medidas previstas no Plano Estratégico para o Estacionamento Municipal para a freguesia em questão, bem como dar nota dos estudos em desenvolvimento nesta Divisão que pretendem ir ao encontro das preocupações do munícipe.

II – ANÁLISE

Por consulta ao Plano Estratégico para o Estacionamento Municipal é possível verificar que a futura zona de Carnaxide prevista tarifar é mais alargada do que a que está hoje implementada, tendo vindo a ser faseada na fundamentação técnica dada nos pareceres favoráveis emitidos no sentido de prosseguir com a criação de novas Zonas de Estacionamento de Duração Limitada (ZEDL) / alargamento da existente.

A estratégia de intervenção do alargamento das atuais ZEDL às Zonas de Delegação de Competências (ZDC) da Parques Tejo, ou até mesmo a criação de novas zonas, tem partido, e na opção de tarifar, da avaliação dos défices de estacionamento que justifiquem criar rotatividade.



Carnaxide está identificada no Estudo de Mobilidade e Acessibilidades (EMA) desenvolvido para o concelho como uma das zonas com maiores défices de estacionamento para residentes (na ordem dos 510 lugares), traduzida na forte pressão sobre a oferta existente relatada.

A área é caracterizada por coexistirem serviços, habitação e comércio, que, conjuntamente com uma elevada taxa de motorização e fraca resposta à utilização de TP resulta nos défices de estacionamento apontados.

Face às características da zona e com a deslocalização da procura para as zonas ainda não tarifadas, tem-se vindo a assistir ao estacionamento abusivo no interior das praças onde ainda é possível estacionar gratuitamente, com sucessivas reclamações por parte dos residentes, que têm dificuldade em estacionar perto das suas habitações.

Assim, importará homogeneizar a zona a tarifar considerando a coerência da mancha de território delimitada para a ZDC, pelo que tem-se vindo a propor alargar a ZEDL de Carnaxide aos seus limites, na promoção da rotatividade e salvaguarda do estacionamento dos residentes (que podem assim solicitar dístico próprio junto da Parques Tejo).

Nestes casos, o EMA orienta também para a construção de parques de estacionamento, mas alerta desde logo para que não constitua uma medida de incentivo à motorização, pelo que novos parques de estacionamento devem servir para retirar os carros da via pública contribuindo para a qualificação do espaço urbano e para o aumento das condições de segurança e de circulação.

Nesse sentido, prevê o plano de estacionamento a construção de parques (tal como indicado na imagem anterior), sendo que para o parqueamento junto aos bombeiros (questão colocada pelo município), estará já em desenvolvimento projeto no DOM/DGEP (tal como orientações superiores).

Para além disso, e tendo em conta o perfil transversal desafogado da Av. de Portugal, está em estudo nesta Divisão o seu reordenamento viário que prevê o aumento da capacidade de estacionamento à superfície, ponderada para servir também a melhoria da circulação pedonal na oportunidade de intervir no espaço público e de o beneficiar.

A tarifação de toda a zona deverá levar a uma utilização racional e disciplinada do estacionamento, salvaguardando desta feita os lugares dos moradores de Carnaxide tal como requerido.

III – CONCLUSÃO

Face ao exposto, e uma vez que a questão de garantir os lugares para residentes só é possível com a constituição de ZEDL (e distribuição de dísticos aos moradores), importará apurar dos desenvolvimentos havidos relativamente à criação da ZEDL em questão junto da Parques Tejo.

Por último, que seja dado conhecimento ao requerente das medidas em curso que pretendem contribuir para resolver os problemas dos défices de estacionamento de Carnaxide.

À consideração superior.

Oeiras, 20 de Março de 2019

A Técnica Superior,

Emília Santos

Emília Santos, Eng^a do Território

O Chefe da Divisão de Mobilidade e Transportes,

Nuno Barros Graça

Nuno Barros Graça, Eng.^o Civil

Comando
Serviço de Mobilidade e Transportes
à Parques Tejo após o
qm se deverá comunicar
ao Requerente
A consideração de Sr. D. DPOV. 2/9.03.22



Anexo III

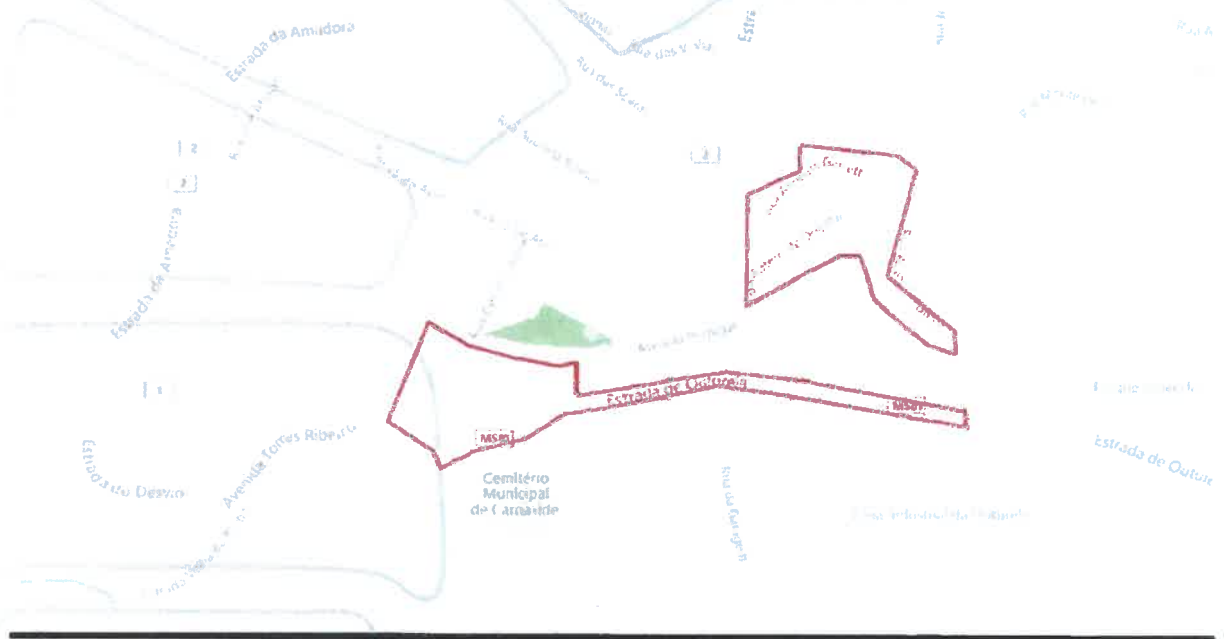
Exmo. Senhor
Presidente da Câmara
Municipal de Oeiras
AVC Ch DMT, Eng Nuno Graça
Largo Marquês de Pombal
2784 – 501 Oeiras

Referência: 899 PT/HM
Data: 17 de Abril de 2020
Assunto: Alargamento da ZEDL de Carnaxide

Ex.mo Sr. *Caro G. Mun,*

Pelo ofício nº 297/2020 de 2 do corrente mês, vem a União de Freguesias Carnaxide e Queijas dar o seu parecer favorável à proposta desta empresa de ampliação da ZEDL de Carnaxide e representada graficamente na imagem seguinte:

Parques Tejo EM, SA



CARNAXIDE
AMPLIAÇÃO ZEDL – FASE I

PLANO GERAL

Com esta ampliação completa-se e “fecha-se uma malha” como se evidencia na seguinte imagem:



Tendo em consideração a concordância manifestada pela União de Freguesias, propõe-se a ampliação da ZEDL de Carnaxide, ampliação essa que poderá ser concretizada por fases, conforme se indica:



Apresenta-se de seguida a listagem dos arruamentos a incluir em cada uma das Zonas em apreço:

a) 1ª Fase / Zona 1

- Estrada da Outurela [troço compreendido entre a Avª do Forte e a Avª Tomás Ribeiro]
- Praceta António Boto

b) Fases seguintes / Zona 2

- Rua Antero Quental
- Rua Almeida Garrett
- Impasse à Rua Almeida Garrett
- Rua Eça de Queiroz
- Rua Tenente General Zeferino Sequeira [troço entre Rua Almeida Garrett e Avª Portugal]
- Rua Almirante César Augusto Campos Rodrigues

Tendo em consideração que na ZEDL de Carnaxide todos os arruamentos se encontram sujeitos às taxas vermelha e semanal, sendo a única exceção a Rua 25 de Abril que não prevê a taxa semanal, julga-se que para esta ampliação de ZEDL se deve aplicar a mesma filosofia ou seja, devem ser aplicadas as taxas vermelhas e semanal.

Assim propõe-se:

- a. Ampliação da ZEDL de Carnaxide, de modo faseado
- b. Aplicação das taxas vermelha e semanal aos arruamentos da ampliação.

Com os nossos melhores cumprimentos e *atenc.*


Luiz Melo
Presidente



Anexo IV

Emília Susana Santos

De: Emília Susana Santos
Enviado: sexta-feira, 13 de novembro de 2020 13:15
Para: Nuno Miguel Graça
Assunto: FW: Alargamento ZEDL Carnaxide Centro - alteração
Anexos: 2020_04_17 Ofício p CMOeiras.pdf; 2020_10 Plantas_Ampl ZEDL Carn_Qta Nora .pdf; Inf4505_Carnaxide_Estacionamento.pdf

Distribuição EDOC/2020/28590 - Alargamento da ZEDL de Carnaxide:

Para Carnaxide, tem existido trocas de email com a PT resultado das reclamações relativamente a pedidos para reverter as bolsas de estacionamento reservadas a residentes em ZEDL, e da falta de estacionamento, o alargamento de ZEDL à ZDC e a definição de outras novas zonas a tarifar para além das programadas a incluir no âmbito do plano estratégico em desenvolvimento na PT.

O último zonamento que a PT indicou como concertado também com a União das Freguesias de Carnaxide e Queijas para fecho da malha tarifada em Carnaxide, concordou-se com o mesmo, com o seu plano de ação e taxas vermelhas e semanais propostas, tal como Distribuição EDOC indicada.

Esse zonamento ia até ao limite da ZDC, tal como Ofício de Abril anexo pela PT, com o qual concordamos, mas agora incluiu também ampliação à Quinta da Nora, que já fica fora de ZDC mas se isso não constitui problema face o entendimento de que com o novo regulamento as ZDC “nada valem” então não constituirá problema, se for esse o entendimento superior.

Se a apresentação de Outubro enviada com o email abaixo do Eng.º Luiz Melo está indicada como tendo enquadramento na reunião que teve com o Sr. Presidente no passado dia 19.10.2020, que contou também com a presença da Sr.ª Ver.ª Dr.ª Joana, onde foi decidido implementar uma ZEDL que abrangesse o PE da Q.ta da Nora, tal como refere, então poderá servir a elaboração de uma nova PD nesse contexto.

Para que o assunto evolua a PD, deverá evoluir assim o **EDOC/2020/28590** (que está contigo) em consonância com o exposto, caso seja esse o entendimento.

À consideração superior.

Emília Santos
Técnico Superior | Divisão de Mobilidade e Transportes
DMT IDOTPU | DMOTDU | CMO

Município de Oeiras
T. +351 214 408 300 | Ext:1372



De: Nuno Miguel Graça
Enviada: sexta-feira, 23 de outubro de 2020 12:12
Para: Emília Susana Santos
Assunto: FW: Alargamento ZEDL Carnaxide Centro - alteração

Para análise e informação, devidamente enquadrada.

Nuno Barros Graça (Eng.º Civil)
Divisão de Mobilidade e Transportes | Chefe de Divisão
DPGU | DMOTOA | CMO

Município de Oeiras
T. +351 214 408 300 | Ext:1370
e. nuno.graca@cm-oeiras.pt



De: Luiz Melo [mailto:LMelo@parquestejo.pt]
Enviada: quinta-feira, 22 de outubro de 2020 12:37
Para: Nuno Miguel Graça
Assunto: FW: Alargamento ZEDL Camaxide Centro - alteração

E-MAIL EXTERNO: - Por favor analise bem todo o e-mail antes de abrir anexos ou carregar nos links recebidos -

BOM DIA, Eng Nuno

Na reunião que tive com o Sr. Presidente no passado dia 19.10.2020, que contou também com a presença da Sr.ª Ver.ª Dr.ª Joana, foi decidido implementar uma ZEDL que abrangesse o PE da Q.ta da Nora.

Face à urgência, este assunto foi de imediato estudado e agora apresentado.

Propõe-se a sua aprovação nos termos infra informados.

Caso esta proposta mereça a vossa concordância sugere-se que a mesma seja remetida á CMO para aprovação.

- Note-se que, segundo creio, à data da próxima reunião da CMO estará já em vigor o novo Reg ZEDL.

(caso tenha alguma discordância relativamente à nossa proposta, solicito que nos contacte)

Atentamente,

Luiz Melo
Presidente

Parques Tejo - Parques de Oeiras, EM, SA
Av. das Tulipas, nº 6, 10º D - Miraflores
1495 - 161 Algés
Tel: 214 123 910 / 910 118 484 / 911 110 311
Mail: lmelo@parquestejo.pt

De: Manuel Pinto <MPinto@parquestejo.pt>
Enviada: 21 de outubro de 2020 14:34
Para: Luiz Melo <LMelo@parquestejo.pt>
Assunto: Alargamento ZEDL Carnaxide Centro - alteração



Sr Eng^o Luiz Melo

1
Tendo em consideração que a CMOeiras se encontra a executar uma obra de requalificação na envolvente da Rua Qt^a da Nora, requalificação essa que passa pela criação de uma bolsa de estacionamento, determinou V. Ex^a que o signatário promovesse o estudo de criação de uma ZEDL para este novo espaço..

2
Ora este novo estacionamento, resultante da requalificação promovida pela autarquia, localiza-se adjacientemente a um arruamento já tarifado [Rua Manuel Teixeira Gomes] e irá ter um das vias de acesso a partir da Rua Almeida Garrett



3
Ora, a Rua Almeida Garrett integra uma proposta de ampliação da ZEDL de Carnaxide, que merecia a concordância da União de Freguesias, remetida à CMOeiras para análise aprovação, em 17 de Abril do corrente ano através do ofício que se anexa, e que permitia fechar a malha da zona tarifada nesta área da localidade de Carnaxide [ex-Solátia].

4
Tendo em consideração tudo o atrás referido, no entendimento do signatário a criação de ZEDL para a Rua Qt^a da Nora, não deve ser analisada/estudada de modo isolado, mas sim integrada na proposta já apresentada de alargamento da ZEDL de Carnaxide.

5
No pressuposto que esse também será o entendimento de V. Ex^a, anexam-se novas plantas para o alargamento da ZEDL de Carnaxide, que deverão substituir as remetidas em 17 de Abril do corrente ano e que se encontra em apreciação na CMOeiras.

Com os melhores cumprimentos

Manuel Pinto

Aviso de confidencialidade:

A informação contida neste e-mail e ficheiros anexos são confidenciais e deverão ser lidos exclusivamente pela pessoa ou entidade a quem se dirigem. Se informe de imediato o remetente e apague a mensagem e os ficheiros anexos sem os ler, copiar, gravar, distribuir ou divulgar ou fazer qualquer outro uso da

Disclaimer:

The information in this email is confidential and should only be read by the person or entity to whom it is addressed. If you have received this communication delete the message and the attached files without reading, copying, recording, distributing, disseminating or making any other use of the information.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.



Anexo V



Parques Tejo EM, SA

CARNAXIDE - CENTRO

AMPLIAÇÃO ZEDL

Parques Tejo EM, SA



CARNAXIDE
AMPLIAÇÃO ZEDL

PLANO GERAL



Parques Tejo EM, SA



CARNAXIDE CENTRO

AMPLIAÇÃO ZEDL

PLANO GERAL

Parques Tejo EM, SA



CARNAXIDE CENTRO

AMPLIAÇÃO ZEDL

ZEDL ACTUAL



CARNAXIDE CENTRO

AMPLIAÇÃO ZEDL

Proposta Ampliação ZEDL

ZONAS

Parques Tejo EM, SA



CARNAXIDE CENTRO
AMPLIAÇÃO ZEDL

**Proposta Zonas para
Ampliação ZEDL**



Parques Tejo EM, SA

Arruamentos

Estrada da Outurela
[troço entre Av^ª do Forte e Av^ª Tomás Ribeiro]

Praceta António Boto

CARNAXIDE CENTRO

AMPLIAÇÃO ZEDL

ZONA 1



Parques Tejo EM, SA

Arruamentos

Rua Antero Quintal

Rua Almeida Garrett

Impasse à Rua Almeida Garrett

Rua Eça de Queiroz

Rua Tenente General Zeferino Sequeira

[troço entre Rua Almeida Garrett e Avª Portugal]

Rua Almirante César Augusto Campos Rodrigues

Qtª da Nora

CARNAXIDE CENTRO

AMPLIAÇÃO ZEDL

ZONA 2



Anexo VI

Relatório Detalhado da Distribuição EDOC/2020/28590



MUNICÍPIO OEIRAS

PÚBLICO

Assunto: Alargamento da ZEDL de Carnaxide**Estado:** Pendente

Processos

Não existem elementos

Antecedentes

Não existem elementos

Registos Associados

Código	Assunto	Observações	Criado em
ENT- CMO/2020/23835	Alargamento da ZEDL de Carnaxide		30/04/2020 10:23
INT- CMO/2020/22850	Alargamento da ZEDL de Carnaxide		17/11/2020 16:53

Conhecimentos

Não existem elementos

Lista de Etapas

Etapa nº: 1**Categoria de Credenciação:****Nome:****Descrição:****Percurso:** edoc**Estado:** Enviada**Operações Efectuadas:**

Enviada em 30/04/2020 às 10:26 por José Óscar Cruz

Interveniente: José Óscar Cruz**Executante:** José Óscar Cruz**Data de Leitura:** 30/04/2020 10:26

Envio: 30/04/2020 10:26

Assinada: Não

Documentos: ENT-CMO_2020_23835.pdf (<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=fe10afdb-0200-45a7-a1a3-6c8be16a68eb&documentVersion=1>)

Cópias Para:

Despacho/Informação: -

Etapa nº: 2



Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Aceite em 30/04/2020 às 13:01 por Maria Fátima Abrantes

Enviada em 30/04/2020 às 13:01 por Maria Fátima Abrantes

Interveniente: _DMT-SA

Executante: Maria Fátima Abrantes

Data de Leitura: 30/04/2020 13:01

Envio: 30/04/2020 13:01

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: p/encaminhamento

Etapa nº: 3

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Enviada em 30/04/2020 às 15:28 por Nuno Miguel Graça

Interveniente: Nuno Miguel Graça

Executante: Nuno Miguel Graça

Data de Leitura: 30/04/2020 15:23

Envio: 30/04/2020 15:28

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: Para anexar antecedentes, nomeadamente a informação e o pedido de parecer que deram origem a este parecer da UFCQ.

Etapa nº: 4

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Enviada em 06/05/2020 às 17:39 por Maria Fátima Abrantes

Interveniente: Maria Fátima Abrantes

Executante: Maria Fátima Abrantes

Data de Leitura: 30/04/2020 15:28

Envio: 06/05/2020 17:39

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: -

Etapa nº: 5

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Devolvida

Operações Efectuadas:

em 06/05/2020 às 18:22 por Emília Susana Santos

Interveniente: Emília Susana Santos

Executante: Emília Susana Santos

Data de Leitura: 06/05/2020 17:40

Envio: 06/05/2020 18:22

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: As Distribuições que encontro sobre a ZEDL de Carnaxide são:

- EDOC/2020/5553 - resposta à AMO
- EDOC/2018/12816 - resposta à UFCQ

Estes são os antecedentes que conheço do assunto.

Etapa nº: 6

Categoria de Credenciação:**Nome:****Descrição:****Percurso:****Estado:** Enviada**Operações Efectuadas:**

Enviada em 07/05/2020 às 09:40 por Maria Fátima Abrantes

Interveniente: Maria Fátima Abrantes**Executante:** Maria Fátima Abrantes**Data de Leitura:** 06/05/2020 18:24**Envio:** 07/05/2020 09:40**Assinada:** Não**Documentos:** ZEDL.msg (<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=eb235d60-af12-402e-84bc-50266405b7ae&documentVersion=1>)
assembleia.pdf (<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=b5b92468-c361-4caa-abf4-133e252de97e&documentVersion=1>)**Cópias Para:****Despacho/Informação:** Foram juntos os antecedentes**Etapa nº: 7**

Categoria de Credenciação:**Nome:****Descrição:****Percurso:****Estado:** Enviada**Operações Efectuadas:**

Enviada em 07/05/2020 às 15:05 por Nuno Miguel Graça

Interveniente: Nuno Miguel Graça**Executante:** Nuno Miguel Graça**Data de Leitura:** 07/05/2020 15:02**Envio:** 07/05/2020 15:05**Assinada:** Não**Documentos:****Cópias Para:****Despacho/Informação:** Para análise e informação relativamente à proposta da Parques Tejo.**Etapa nº: 8**



Categoria de Credenciação:**Nome:****Descrição:****Percurso:****Estado:** Devolvida**Operações Efectuadas:**

em 09/05/2020 às 00:32 por Emília Susana Santos

Interveniente: Emília Susana Santos**Executante:** Emília Susana Santos**Data de Leitura:** 08/05/2020 11:13**Envio:** 09/05/2020 00:32**Assinada:** Não**Documentos:** ZEDL_Carnaxide_Programada.png (<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=7f473f17-7cc1-4255-8e20-5510d30c9301&documentVersion=1>)**Cópias Para:****Despacho/Informação:** Para Carnaxide, tem existido

trocas de email com a PT resultado das reclamações relativamente a pedidos para reverter as bolsas de estacionamento reservadas a residentes em ZEDL, e da falta de estacionamento, o alargamento de ZEDL à ZDC e a definição de outras novas zonas a tarifar para além das programadas a incluir no âmbito do plano estratégico em desenvolvimento na PT, pelo que servirá este ofício de resposta às propostas.

Considerando que foi este o zonamento também concertado com a União das Freguesias de Carnaxide e Queijas para fecho da malha tarifada em Carnaxide, concorda-se com mesmo, o seu plano de ação e taxas vermelhas e semanais propostas.

À consideração superior

Etapa nº: 9**Categoria de Credenciação:****Nome:****Descrição:****Percurso:****Estado:** Enviada**Operações Efectuadas:**

Enviada em 20/07/2020 às 14:30 por Nuno Miguel Graça

Interveniente: Nuno Miguel Graça

Executante: Nuno Miguel Graça
Data de Leitura: 20/07/2020 14:27
Envio: 20/07/2020 14:30
Assinada: Não
Documentos:
Cópias Para:
Despacho/Informação:Concordo.



Será de remeter para a Parques Tejo.

À consideração do Sr. Diretor DOTPU.

Etapa nº: 10

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Enviada em 10/10/2020 às 20:22 por Luís Baptista Fernandes

Interveniente: Luis Baptista Fernandes

Executante: Luis Baptista Fernandes

Data de Leitura: 10/10/2020 20:22

Envio: 10/10/2020 20:22

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: Concordo. À PTejo.

Etapa nº: 11

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Aceite em 14/10/2020 às 17:21 por Maria João Nunes Vieira

Enviada em 14/10/2020 às 17:22 por Maria João Nunes Vieira

Interveniente: _DPGU

Executante: Maria João Nunes Vieira

Data de Leitura: 14/10/2020 17:21

Envio: 14/10/2020 17:22

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: Para os devidos efeitos

(digital)

Etapa nº: 12

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Aceite em 21/10/2020 às 11:22 por Maria Fátima Abrantes

Enviada em 21/10/2020 às 11:23 por Maria Fátima Abrantes

Interveniente: _DMT-SA

Executante: Maria Fátima Abrantes

Data de Leitura: 21/10/2020 11:22

Envio: 21/10/2020 11:23

Assinada: Não

Documentos: Alargamento da ZEDL de Carnaxide - edoc- 285902020.msg
(<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=f1dc3f82-2dc9-4243-b30d-56b78854c1b2&documentVersion=1>)

Cópias Para:

Despacho/Informação: Dei cumprimento ao ponto nº 9 deste edoc.

Etapa nº: 13

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Enviada em 23/10/2020 às 12:16 por Nuno Miguel Graça

Reaberta em 16/11/2020 às 12:36 por Nuno Miguel Graça

Interveniente: Nuno Miguel Graça

Executante: Nuno Miguel Graça

Data de Leitura: 23/10/2020 12:15

Envio: 23/10/2020 12:16

Assinada: Não

Documentos:**Cópias Para:****Despacho/Informação:** -**Etapa nº:** 14

Categoria de Credenciação:**Nome:****Descrição:****Percurso:****Estado:** Enviada**Operações Efectuadas:**

Enviada em 16/11/2020 às 12:47 por Nuno Miguel Graça

Interveniente: Nuno Miguel Graça**Executante:** Nuno Miguel Graça**Data de Leitura:** 16/11/2020 12:36**Envio:** 16/11/2020 12:47**Assinada:** Não**Documentos:****Cópias Para:**

Despacho/Informação: Independentemente do conhecimento dado á Parques Tejo sobre a análise produzida ao seu parecer questiono (face à eficácia do Regulamento) se não estaremos já em condições de submeter o alargamento desta ZEDL a aprovação pela CMO e em caso afirmativo se já existe informação de enquadramento.

Etapa nº: 15

Categoria de Credenciação:**Nome:****Descrição:****Percurso:****Estado:** Enviada**Operações Efectuadas:**

Enviada em 17/11/2020 às 12:51 por Emilia Susana Santos

Interveniente: Emilia Susana Santos**Executante:** Emília Susana Santos**Data de Leitura:** 17/11/2020 10:50**Envio:** 17/11/2020 12:51**Assinada:** Não

Documentos: Inf4505_Carnaxide_Estacionamento.pdf (<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=722d0e2a-6532-46e9-baed-cb982ea7062e&documentVersion=1>)
2020_04_17 Oficio p CMOeiras.pdf (<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=39f47f35-353a-40ae-966f-0e736f321cd9&documentVersion=1>)
FW Alargamento ZEDL Carnaxide Centro - alteração.msg (<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=3215d98a-3d9e-4fe6-bef7-d77fe5b1b29b&documentVersion=1>)
2020_10 Plantas_Ampl ZEDL Carn_Qta Nora .pdf (<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=28dd01fc-7203-43fa-946a-be16a1b8ead0&documentVersion=1>)

**Cópias Para:****Despacho/Informação: ASSUNTO: ALARGAMENTO DA ZEDL DE CARNAXIDE**

O Alargamento da ZEDL de Carnaxide teve por base a **Informação de enquadramento em anexo (Inf DMT n.º 4505)**.

O zonamento concertado, também com a UFCQ, para fecho da malha tarifada em Carnaxide corresponde ao indicado no **Ofício da PT de Abril (também anexo)**, concordando-se com o mesmo, com o seu plano de ação e taxas vermelhas e semanais propostas.

Esse

zonamento fechava a malha até ao limite da ZDC do PEEM agora em revisão para 2020-2030 sendo que recentemente enviou a PT zonamento ajustado que incluiu também a **Ampliação da ZEDL à zona do PE da Quinta da Nora (tal como email anexo)**, pressupondo o alargamento da zona de delegação de competências, com a qual também se concorda. O enquadramento da informação de base já apontava para a o facto das novas ZEDLs para Carnaxide extravasarem já as ZDCs, como seria expectável decorridos os anteriores 10 anos de vigência do PEEM, face aos deficits de estacionamento e necessidades de tarifação crescentes.

Por

tudo o exposto julga-se estarem reunidas as condições para a prossecução desta **nova ZEDL de Carnaxide alargada à Quinta da Nora tal como Zonamento incluído na Apresentação de Outubro em anexo.**

À

consideração superior.

Etapa nº: 16

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Enviada em 17/11/2020 às 15:32 por Nuno Miguel Graça

Interveniente: Nuno Miguel Graça

Executante: Nuno Miguel Graça

Data de Leitura: 17/11/2020 15:20

Envio: 17/11/2020 15:32

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: Face ao exposto solicita-se a elaboração de informação que inclua todos os pressupostos referidos em 15 que atualize a informação base e que sirva para apoiar uma eventual submissão do assunto a aprovação pela CMO.

Etapa nº: 17

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Enviada em 18/11/2020 às 10:26 por Emilia Susana Santos

Interveniente: Emilia Susana Santos

Executante: Emilia Susana Santos

Data de Leitura: 17/11/2020 15:33

Envio: 18/11/2020 10:26

Assinada: Não

Documentos: INFORMAÇÃO_NOVA_ZEDL_CARNAXIDE.docx (<https://gestdoc.cm-oeiras.pt/SGCStorageWeb/DownloadDocument.aspx?documentKey=6a111d32-266d-4d8c-99b6-975f3d2530d2&documentVersion=3>)

Cópias Para:

Despacho/Informação: Para os devido efeitos em anexo INFORMAÇÃO N.º INT-CMO/2020/22850, sendo que os anexos são os correspondentes aos documentos da etapa 15.

À consideração superior.

Etapa nº: 18

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:**Percurso:****Estado:** Enviada**Operações Efectuadas:**

Enviada em 18/11/2020 às 15:37 por Nuno Miguel Graça

Interveniente: Nuno Miguel Graça**Executante:** Nuno Miguel Graça**Data de Leitura:** 18/11/2020 15:24**Envio:** 18/11/2020 15:37**Assinada:** Não**Documentos:****Cópias Para:****Despacho/Informação:**Concordo.

Estão reunidas as condições para submeter esta nova ZEDL de Carnaxide alargada à Quinta da Nora a aprovação pela Câmara.

Será de remeter para o Gabinete da Sr.^a Vereadora Joana Baptista.

À consideração do Sr. Diretor DOTPU.

Etapa nº: 19

Categoria de Credenciação:**Nome:****Descrição:****Percurso:****Estado:** Enviada**Operações Efectuadas:**

Enviada em 18/11/2020 às 18:09 por Luís Baptista Fernandes

Interveniente: Luís Baptista Fernandes**Executante:** Luís Baptista Fernandes**Data de Leitura:** 18/11/2020 18:08**Envio:** 18/11/2020 18:09**Assinada:** Não**Documentos:****Cópias Para:****Despacho/Informação:**Concordo. Será de submeter à Câmara para deliberar cf. proposto.

À CS da Sr.^a V JB.

Etapa nº: 20

Categoria de Credenciação:**Nome:****Descrição:**

Percurso:**Estado:** Enviada**Operações Efectuadas:**

Aceite em 20/11/2020 às 15:05 por Maria João Nunes Vieira

Enviada em 20/11/2020 às 15:05 por Maria João Nunes Vieira

Interveniente: _DPGU**Executante:** Maria João Nunes Vieira**Data de Leitura:** 20/11/2020 15:05**Envio:** 20/11/2020 15:05**Assinada:** Não**Documentos:****Cópias Para:****Despacho/Informação:** Remete-se para os devidos efeitos**Etapa nº:** 21

Categoria de Credenciação:**Nome:****Descrição:****Percurso:****Estado:** Devolvida**Operações Efectuadas:**

Aceite em 10/12/2020 às 18:38 por Ana Cristina Infante

Suspensa em 10/12/2020 às 18:39 por Ana Cristina Infante , motivo: Impresso para despacho da vereadora.

Retomada em 11/12/2020 às 18:23 por Joana Micaela Baptista

em 11/12/2020 às 18:24 por Joana Micaela Baptista

Interveniente: _GINOV-Gab. Vereação GINOV - Joana Baptista**Executante:** Joana Micaela Baptista**Data de Leitura:** 10/12/2020 18:38**Envio:** 11/12/2020 18:24**Assinada:** Não**Documentos:****Cópias Para:****Despacho/Informação:**Concordo, submeta-se à aprovação do Executivo.**Etapa nº:** 22

Categoria de Credenciação:**Nome:****Descrição:****Percurso:****Estado:** Enviada

Operações Efectuadas:

Aceite em 14/12/2020 às 15:47 por Maria João Nunes Vieira
Enviada em 14/12/2020 às 15:47 por Maria João Nunes Vieira
Interveniente: _DPGU

Executante: Maria João Nunes Vieira

Data de Leitura: 14/12/2020 15:47

Envio: 14/12/2020 15:47

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: Para os devidos efeitos



(digital)

Etapa nº: 23

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Enviada

Operações Efectuadas:

Aceite em 15/12/2020 às 08:58 por Maria Fátima Abrantes
Enviada em 15/12/2020 às 08:59 por Maria Fátima Abrantes
Interveniente: _DMT-Chefe

Executante: Maria Fátima Abrantes

Data de Leitura: 15/12/2020 08:58

Envio: 15/12/2020 08:59

Assinada: Não

Documentos:

Cópias Para:

Despacho/Informação: Reencaminho.

Etapa nº: 24

Categoria de Credenciação:

Nome:

Descrição:

Percurso:

Estado: Pendente

Interveniente: Nuno Miguel Graça