

trço 1 da Estrada de Paço de Arcos (entre a rotunda do canejo e a Quinta do torneiro) +
trço 3 da Estrada de Paço de Arcos (entre a Praça do Parque das Cidades e a Ibérica)

(8 de agosto de 2023 e 9 de setembro de 2023)

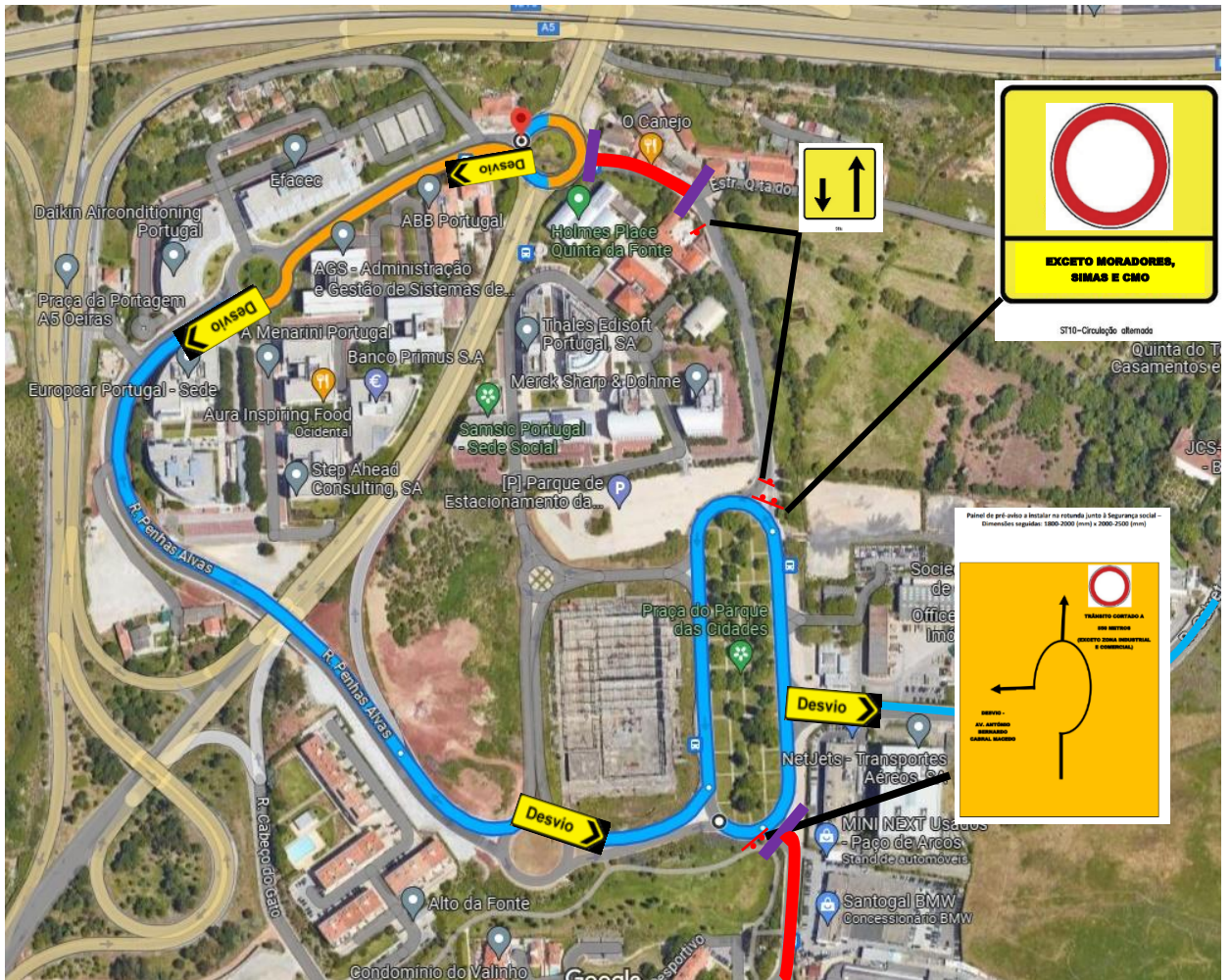


Figura 1 - trço 1 da Estrada de Paço de Arcos (entre a rotunda do canejo e a Quinta do torneiro)

EDOC/2023/15637 – Percurso alternativo na sequência dos cortes de trânsito –

troço 1 da Estrada de Paço de Arcos (entre a rotunda do canejo e a Quinta do torneiro) +
troço 3 da Estrada de Paço de Arcos (entre a Praça do Parque das Cidades e a Ibérica)

(8 de agosto de 2023 e 9 de setembro de 2023)

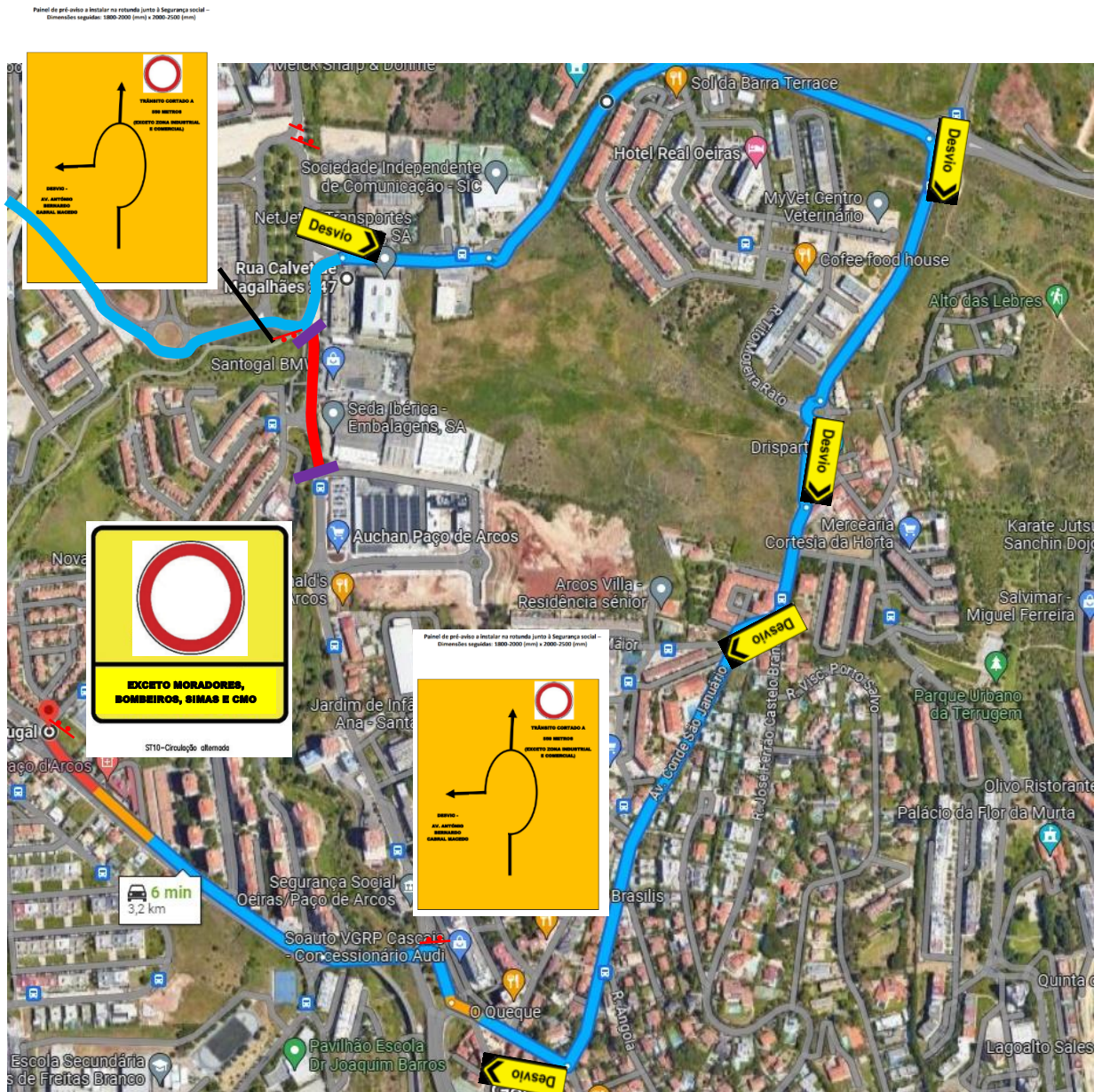


Figura 2 - troço 3 da Estrada de Paço de Arcos (entre a Praça do Parque das Cidades e a Ibérica)

EDOC/2023/15637 – Percurso alternativo na sequência dos cortes de trânsito –
troço 1 da Estrada de Paço de Arcos (entre a rotunda do canejo e a Quinta do torneiro) +
troço 3 da Estrada de Paço de Arcos (entre a Praça do Parque das Cidade e a Ibérica)

(8 de agosto de 2023 e 9 de setembro de 2023)

Painel de pré-aviso a instalar na rotunda junto à Segurança social –
Dimensões seguidas: 1800-2000 (mm) x 2000-2500 (mm)

Painel de pré-aviso a instalar na Praça dos Cavalos –
Dimensões sugeridas: 1800-2000 (mm) x 2000-2500 (mm)

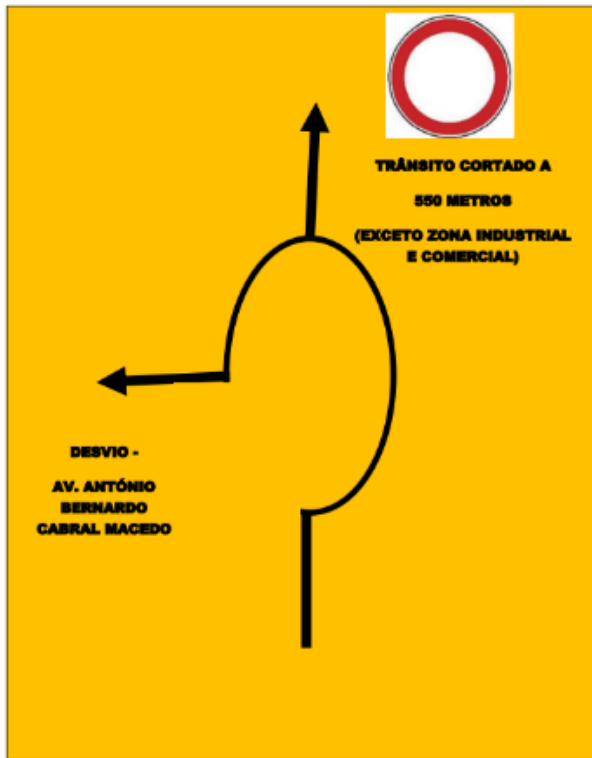


Figura 3 – zona de intervenção (Ibérica/Bombeiros)

EDOC/2023/15637 – Percurso alternativo na sequência dos cortes de trânsito –
troço 1 da Estrada de Paço de Arcos (entre a rotunda do canejo e a Quinta do torneiro) +
troço 3 da Estrada de Paço de Arcos (entre a Praça do Parque das Cidades e a Ibérica)
(8 de agosto de 2023 e 9 de setembro de 2023)

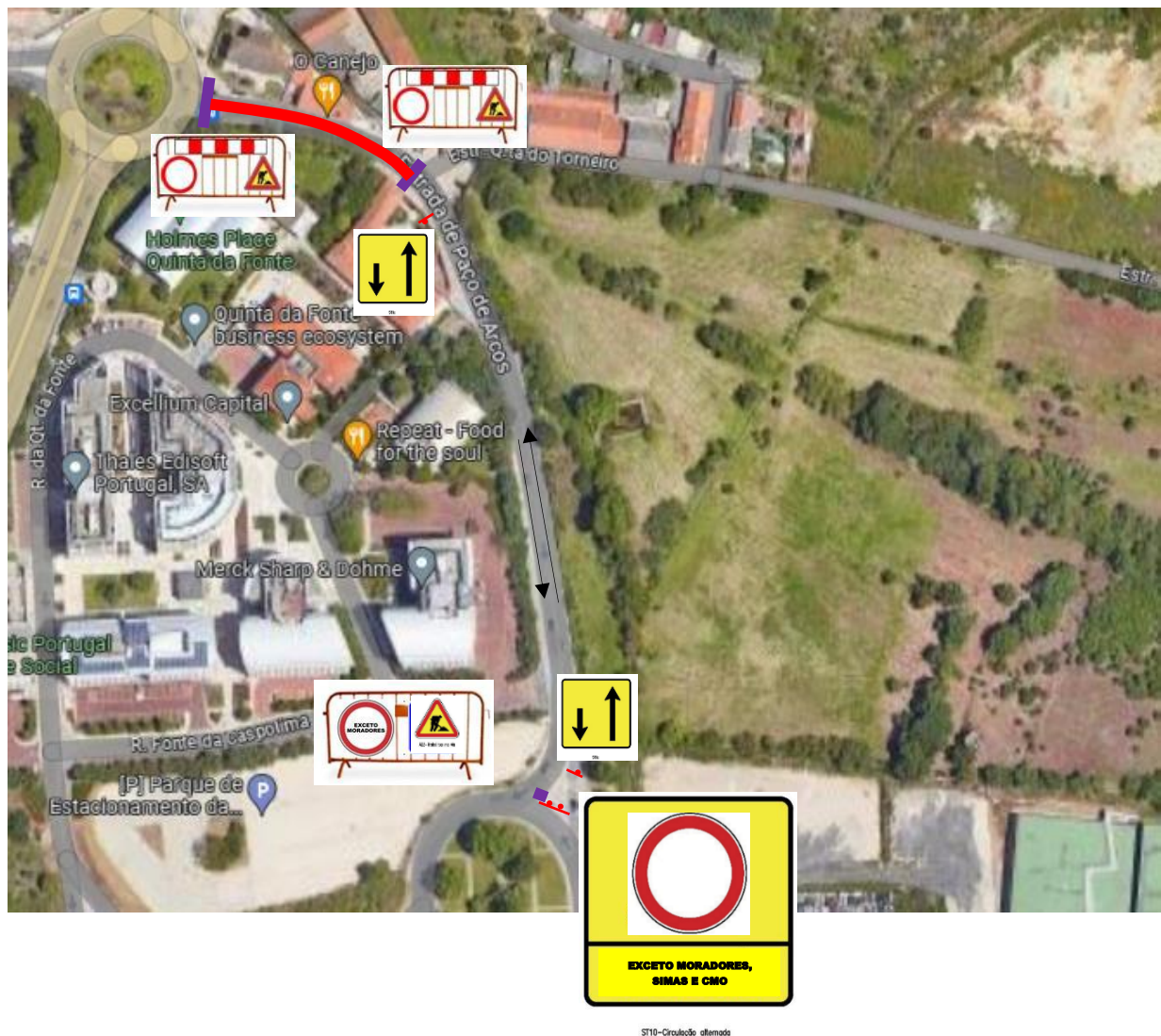


Figura 4 – PST- Zona de intervenção e assegurar o acesso aos moradores à Quinta do Torneiro pela Praça do Parque das Cidades (nos dois sentidos de circulação)